

Il corso di diritto dei trasporti mira a fornire allo studente una conoscenza specifica del regime di gestione delle infrastrutture del trasporto (porti, aeroporti ed infrastrutture lineari), delle modalità di accesso alle stesse ed alla fornitura dei principali servizi che, nell'ambito di tali infrastrutture, sono erogati a favore dell'utenza. Con riferimento alla prestazione dei servizi, il corso approfondisce il regime dell'accesso al mercato dei trasporti stradale e ferroviario, specialmente nel settore dei trasporti pubblici di interesse regionale e locale. Finalità del corso è quella di consentire allo studente di muoversi agevolmente tra le diverse fonti che disciplinano la materia, essendo a conoscenza, peraltro, dei principali orientamenti della dottrina e delle posizioni della giurisprudenza con riferimento alle problematiche trattate.

Il corso, secondo il programma di seguito indicato, si prefigge di approfondire il regime giuridico sull'accesso alle infrastrutture ed ai servizi di trasporto nelle modalità stradale e ferroviaria, con particolare riferimento ai livelli di attuazione della liberalizzazione introdotta dal diritto dell'Unione europea. Il corso dedica anche specifica attenzione al regime dei servizi di interesse generale per la mobilità.

Programma del Corso:

Parte prima

1. Il trasporto ferroviario: la politica europea di liberalizzazione
2. L'autotrasporto delle merci tra regole di mercato e tutela della sicurezza stradale
3. I servizi di trasporto pubblico locale: governante ed assetto gestionale
4. Il sostegno finanziario pubblico ai servizi di trasporto

Parte seconda (lettura consigliata di approfondimento di temi già sviluppati nello studio del diritto della navigazione)

5. Infrastrutture portuali e relativi servizi: assetto normativo e tutela della concorrenza
6. Il bene aeroporto e la disciplina dei servizi aeroportuali

Testo Consigliato: S. Zunarelli, A. Romagnoli, A. Claroni, Diritto pubblico dei trasporti, II ed. Libreria Bonomo editore, 2015 da pag. 75 a pag. 359.

English

The Transport Law course aims to provide students with specific knowledge on the system of management of transport infrastructure (ports, airports and linear infrastructure), procedures for access to these services and supply of the main rail and road services that, with these infrastructure, are guaranteed to the user. With reference to the provision of services, the course explores the regime of access to the transport market in different modes (road and rail) and with particular reference to local services of general interest. The purpose of the course is to allow students to move easily between different sources involved, and understand the major orientations and positions of the law relevant to the issues addressed.

The course, according to the program indicated below, aims to deepen the legal regime regarding rail infrastructure access and transport services in road and rail modes, with special reference to levels of implementation regarding liberalization introduced by European Union Law. The course also devotes special attention to the regime of public services of general interest.

Course Program:

Part one

1. Rail transport: EU policy on liberalization
2. Road transport of goods: market rules and road safety
3. Local public transport services: governance and management
4. Public financial support to transport services

Part Two (further reading to deepen themes already studied in Maritime Law recommended )

5. Port infrastructure and related services: legal framework and protection of competition
6. Airport infrastructure

S. Zunarelli, A. Romagnoli, A. Claroni, Diritto pubblico dei trasporti, II ed. Libreria Bonomo editore, 2015  
from pag. 75 to pag. 359.