



BANDO DI CONCORSO PER L'AMMISSIONE AL MASTER DI I LIVELLO IN

“AIRLINE AND AIR INFRASTRUCTURE MANAGEMENT –

REGULATION OF THE AVIATION INDUSTRY”

Anno Accademico 2026/2027

IL DIRETTORE

- VISTA** Legge 07.08.1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Legge 19.11.1990, n. 341 "Riforma degli ordinamenti didattici universitari";
- VISTA** la Legge 05.02.1992, n. 104, così come modificata dalla legge 28 gennaio 1999, n. 17, “Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate”;
- VISTO** il Decreto Legislativo 25.07.1998, n. 286 e ss. mm. ii. “Testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero”;
- VISTO** il D.P.R. 31.08.1999 n. 394 “Regolamento recante norme di attuazione del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero, a norma dell'articolo 1, comma 6, del decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286”;
- VISTO** il D.M. 03.11.1999, n. 509 “Regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli Atenei”, così come modificato con D.M. 22.10.2004 n. 270;
- VISTO** il D.P.R. 28.12.2000, n. 445 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”;
- VISTA** il Decreto legislativo 30.06.2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss.mm.ii;
- VISTA** la Legge 08.10.2010 n. 170 “Norme in materia di disturbi specifici di apprendimento in ambito scolastico”;
- VISTO** il Decreto legislativo 10 agosto 2018 n. 101 “Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”, che ha modificato il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";

- VISTA** la Legge 12.04.2022 n. 33 “Disposizioni in materia di iscrizione contemporanea a due corsi di istruzione superiore”;
- VISTO** il D.M. 29.07.2022 n. 930 “Disposizioni per consentire la contemporanea iscrizione a due corsi universitari”;
- VISTO** la Circolare del Ministero dell’Università e della Ricerca “Procedure per l’ingresso, il soggiorno, l’immatricolazione degli studenti internazionali e il relativo riconoscimento dei titoli, per i corsi della formazione superiore in Italia”;
- VISTO** il D.R. 14.05.2012 n. 1244 “Statuto dell’Università degli Studi di Messina”, così come modificato con D.R. 30.12.2014 n. 3429;
- VISTO** il D.R. 22.07.2015 n. 1636 “Regolamento Didattico di Ateneo”;
- VISTO** il D.R. 07.06.2020 n. 1463 “Regolamento per la disciplina dei corsi di alta formazione”;
- VISTA** la Delibera del Dipartimento di Giurisprudenza del 23.02.2026 assunta al prot. generale d’Ateneo n. 27371/2026, con cui è stata approvata la proposta di attivazione del primo anno del Master in “*“Airline And Air Infrastructure Management - Regulation of the Aviation Industry”*” per l’anno accademico 2026/2027;
- PRESO ATTO** che il Master in “*Airline And Air Infrastructure Management - Regulation of the Aviation Industry*” ha una spiccata vocazione internazionale e che le scadenze fissate dalle competenti Autorità Ministeriali e Consolari per la richiesta e del rilascio del visto d’ingresso per motivi di studio impongono di ridurre la tempistica amministrativa prevista per l’approvazione dell’Offerta Formativa dei Corsi di Alta Formazione, per evitare effetti negativi sulla attrattività di tali percorsi formativi nei confronti degli studenti stranieri extraUE;
- VISTO** il D.R. 104/2026 con il quale è stata disposta è stata autorizzata l’attivazione del Master in “*Airline And Air Infrastructure Management - Regulation of the Aviation Industry*” per l’anno accademico 2026/2027;
- GARANTITA** la parità e le pari opportunità tra uomini e donne e l’assenza di ogni forma di discriminazione diretta e indiretta nell’accesso ai Corsi di Alta Formazione. Nel presente documento l’uso del genere maschile sovraesteso è dovuto unicamente a esigenze di semplicità del testo;

DECRETA

ART. 1. ATTIVAZIONE DEL MASTER IN “AIRLINE AND AIR INFRASTRUCTURE MANAGEMENT - REGULATION OF THE AVIATION INDUSTRY” (A.A. 2026-27)

1.1 DISPOSIZIONI GENERALI

Per l’anno accademico 2026/2027 è attivato il Master di I livello in “*Airline and Air Infrastructure Management – Regulation of the Aviation Industry*”.

La Direzione del Master ha sede presso il CUST (Centro Universitario di Studi sui Trasporti)

Euromed. La sede didattica del Master è presso il Dipartimento di Giurisprudenza.

Il Master verrà attivato a condizione che, all'esito del predetto concorso, sia raggiunto il numero minimo (10) di immatricolati/e fissato dal Regolamento per la disciplina dei corsi di alta formazione.

1.2 OBIETTIVI E ORDINAMENTO DEGLI STUDI DEL MASTER

I corsi di Master sono volti a fornire specifiche conoscenze ed approfondimenti culturali in settori e problematiche ad alto profilo professionale, per un raccordo ottimale con il mercato del lavoro e con le realtà territoriali.

La durata del Master e il numero dei CFU da conseguire è stabilita nella scheda allegata.

Per conseguire il titolo di Master universitario il/la corsista deve avere acquisito almeno 60 Crediti Formativi Universitari (CFU).

Il conseguimento dei crediti corrispondenti all'articolazione delle varie attività di perfezionamento e di addestramento è subordinato a verifiche periodiche e finali di accertamento delle competenze acquisite in relazione agli ambiti seguiti.

Il conseguimento del Master universitario è subordinato al superamento di una prova finale di accertamento delle competenze complessivamente acquisite, tenuto anche conto dell'attività di tirocinio (*stage*).

Gli obiettivi e l'ordinamento del Master sono descritti nella scheda allegata al presente Bando.

Per ogni altra informazione si prega di consultare il Regolamento dei corsi di alta formazione sopra citato, nonché nella sezione dedicata al Master di afferenza della pagina web <https://www.unime.it/didattica/post-laurea/corsi-di-alta-formazione-master-e-corsi-di-perfezionamento>.

1.3 FREQUENZA E VERIFICHE INTERMEDIE E FINALI DEL PROFITTO

La formazione delle corsiste e dei corsisti sarà svolta mediante lezioni frontali svolte anche mediante l'utilizzo di piattaforma Teams e/o altra modalità telematica e attività di tirocinio, articolate secondo le indicate fornite nella scheda allegata.

La frequenza ai corsi è obbligatoria in misura del 75% nelle singole discipline, rispettivamente nella parte teorica e pratica. Ogni attività formativa e assistenziale si deve svolgere sotto il diretto controllo di tutor, designati dal Comitato tecnico Scientifico, su proposta del/la Direttore/trice.

Il Consiglio Tecnico Scientifico potrà deliberare la sospensione o l'esclusione del/la partecipante qualora sia constatata la mancata frequenza, la mancata regolarità nei pagamenti o il non superamento delle verifiche intermedie e finali.

ART. 2. REQUISITI DI ACCESSO

2.1 TITOLI RICHIESTI

L'ammissione al Master è subordinata al possesso dei seguenti titoli di studio:

- diploma di laurea di I livello o di livello superiore, diploma accademico di I livello o di

altro titolo equipollente o rilasciato all'estero riconosciuto idoneo in base alla normativa vigente.

Per il Master di I livello in “*Airline And Air Infrastructure Management – Regulation of the Aviation Industry*” sono indicati i requisiti specifici nella scheda allegata al presente Bando.

Il/la candidato/a dovrà, a pena di esclusione, certificare il possesso dei citati requisiti di ammissione, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, in conformità a quanto prescritto dal successivo art. 6.

Tutti i candidati e le candidate sono ammessi/e con riserva. L'Amministrazione provvederà successivamente e in ogni fase della procedura ad escludere coloro che non sono in possesso dei titoli e requisiti di ammissione previsti dal bando di concorso e/o dichiarati.

2.2 DISPOSIZIONI PER LE IPOTESI DI CONTEMPORANEA ISCRIZIONE A DUE CORSI DI STUDIO

È consentita l'iscrizione contemporanea a un Master e a un altro corso di studi attivato presso questo o altri Atenei nei limiti previsti dal D.M. n. 930 del 29 luglio 2022.

I casi di compatibilità sono descritti alla pagina <https://www.unime.it/didattica/immatricolazioni-e-iscrizioni/contemporanea-iscrizione-due-corsi-di-istruzione-superiore>.

Nel caso in cui uno dei due corsi di studio sia a frequenza obbligatoria, è consentita l'iscrizione ad un secondo corso di studio che non presenti obblighi di frequenza, ad eccezione dei corsi per i quali la frequenza obbligatoria è prevista per le sole attività di laboratorio e di tirocinio, previa autorizzazione da parte degli Organi Collegiali dei due corsi di studio.

In fase di iscrizione al concorso, il candidato o la candidata è tenuto/a ad allegare l'autocertificazione relativa alla frequenza presso il primo corso di studio, allegando altresì il piano didattico.

A seguito dell'iscrizione, nelle more della procedura di ammissione, il candidato o la candidata deve munirsi del nullaosta del primo corso di studio.

2.3 DISPOSIZIONI PER I CITTADINI E LE CITTADINE STRANIERI

I/le cittadini/le dell'Unione Europea e cittadini/e di Stati non membri dell'Unione Europea, in possesso di titolo di studio conseguito presso Università straniera possono presentare istanza, qualora siano in possesso di un titolo accademico equiparabile, per durata e contenuto, al titolo accademico italiano richiesto per l'accesso. Il titolo deve essere posseduto nei termini sopra indicati.

RICONOSCIMENTO TITOLO DI STUDIO

Qualora il titolo conseguito all'estero non sia già stato riconosciuto, l'ammissione è subordinata alla valutazione, esclusivamente a tali fini, dell'idoneità del titolo da parte della Commissione giudicatrice.

In tal caso, i/le suddetti/e candidati/e devono corredare la predetta domanda con i documenti utili a consentire al Consiglio della Scuola di pronunciarsi sulla richiesta di idoneità:

La domanda di ammissione deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- titolo originale. I/le candidati/e cittadini/e di Stati Membri dell'Unione Europea possono autocertificarlo;

- traduzione ufficiale in lingua italiana, solo qualora il titolo non sia rilasciato in lingua inglese, francese, spagnolo. Gli interessati possono rivolgersi a traduttori locali e in seguito richiedere alla Rappresentanza italiana competente per territorio la certificazione della conformità della stessa traduzione (v. <https://www.esteri.it/mae/it/servizi/italiani-all-estero/traduzione-e-legalizzazione-documenti.html>);
- legalizzazione, rilasciata dall'autorità competente a legalizzare il documento che attesta il possesso del titolo di studio. La legalizzazione non è necessaria se il Paese dove è stato conseguito il titolo aderisce alla convenzione dell'Aja (1961). La legalizzazione è sostituita in questo caso dall'Apostille che convalida l'autenticità dell'atto. Non è inoltre necessaria alcuna legalizzazione se il titolo di studio è rilasciato da un'istituzione del Belgio, Danimarca, Francia, Irlanda, Lettonia (Convenzione di Bruxelles 1987), Germania (Convenzione di Roma 1969), Austria (Convenzione di Vienna 1975).

o

- dichiarazione di valore in loco, rilasciata dalla Rappresentanza Consolare italiana competente per territorio del Paese estero al quale appartiene l'istituzione che ha rilasciato il titolo.

Nel caso in cui il titolo di studio sia stato rilasciato da un Paese la cui legislazione ne prevede la legalizzazione, le Ambasciate d'Italia emettono la dichiarazione di valore solo dopo che il titolo è stato legalizzato da parte dell'autorità competente di quel Paese.

La dichiarazione di valore dovrà comprendere la data e il voto di laurea e le informazioni sul sistema di valutazione del titolo accademico conseguito nel Paese estero (voto minimo e massimo conseguibile). La trasformazione dell'eventuale votazione dell'esame finale di laurea sarà effettuata dalla Commissione Giudicatrice sulla base delle informazioni fornite dalla Rappresentanza Italiana nella dichiarazione di valore in merito al sistema di valutazione del Paese in cui è stato conseguito il titolo e in merito alla scala dei valori cui si riferiscono le votazioni. Qualora non risulti possibile evincere tali dati dalla documentazione presentata, la Commissione giudicatrice attribuirà d'ufficio la votazione più bassa.

La dichiarazione di valore può essere sostituita dal *Diploma Supplement*, redatto secondo il modello della Commissione Europea, per i titoli accademici rilasciati da Istituti di Paesi aderenti allo Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore.

La dichiarazione di valore può essere inoltre sostituita da attestazioni rilasciate dal CIMEA, in quanto centro ENIC-NARIC per l'Italia, che contengano tutte le informazioni riportate nella dichiarazione di valore, necessarie per la valutazione del titolo di studio (<https://www.cimea.it/>).

Per quanto non espressamente previsto, si rinvia al sito web: <http://www.studiare-in-italia.it/studentistranieri>.

I/le candidati/e comunitari/e ovunque residenti e quelli/e non comunitari/e regolarmente soggiornanti in Italia da almeno un anno ex art. 39, c. 5, decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286, così come modificato dall'art. 26 della legge 30 luglio 2002, n. 189, in possesso di titolo di studio conseguito all'estero, accedono alle stesse condizioni e con gli stessi requisiti dei cittadini italiani.

CANDIDATI/E NON RESIDENTI IN ITALIA

Ai candidati e alle candidate non comunitari si applicano le disposizioni stabilite dalla normativa vigente e indicate dal Ministero dell'Università e della Ricerca.

La domanda di preiscrizione dovrà essere presentata anche sul portale University (<https://university-private.cineca.it/index.php/registration/firststep>) e sarà validata a seguito dell'ammissione al corso di alta formazione.

Una volta validata la domanda, il candidato o la candidata dovrà presentare la richiesta di visto presso le competenti Rappresentanze diplomatico-consolari, seguendo la procedura meglio descritta sul sito <https://www.university.it/>.

Per informazioni, anche in ordine alle pre-iscrizioni al concorso, i candidati interessati potranno rivolgersi al Welcome Point (ubicato in Via dei Verdi, 98122 – Messina; email welcomepoint@unime.it – tel +390906768300 – web site <https://www.unime.it/didattica/servizi-e-agevolazioni/orientamento/welcome-point> / <https://international.unime.it/services/contact-us/welcome-point>).

2.3 CANDIDATE/I CON DISABILITÀ E CANDIDATE/I CON DIAGNOSI DI DSA

I/le candidati/e con disabilità, ai sensi della Legge n. 104 del 5 febbraio 1992 e successive integrazioni e modificazioni, e i candidati con disturbi specifici di apprendimento ai sensi della Legge 8 ottobre 2010 n. 170 possono beneficiare, per l'accesso ai luoghi di svolgimento delle attività didattiche e/o per lo svolgimento delle prove intermedie e finali, di appositi ausili o misure compensative, nonché di tempi aggiuntivi a fronte dell'inserimento nella fase d'iscrizione della certificazione medica di cui sono in possesso.

I/le candidati/e con disabilità o con DSA residenti in paesi esteri, che intendano usufruire di adattamenti, devono presentare la certificazione legalizzata attestante lo stato di disabilità o di DSA rilasciata nel paese di residenza, accompagnata da una traduzione ufficiale esclusivamente in lingua italiana o in lingua inglese.

Gli Organi d'Ateneo incaricati di esaminare le certificazioni suddette accertano che la documentazione straniera attesti una condizione di disabilità o di disturbo specifico dell'apprendimento riconosciuto dalla normativa italiana.

Per ulteriori informazioni ci si potrà rivolgere all'Unità Operativa Servizi Disabilità/DSA, Dott.ssa Marisa Currao, e-mail servizi.dd@unime.it, tel. 090/6765066.

ART. 3. PROCEDURA PER L'ISCRIZIONE AL CONCORSO

3.1 TEMPISTICHE SULLE PROCEDURE DI AMMISSIONE

Gli/le interessati/e al Master di cui al presente Bando potranno presentare le candidature a partire dalle ore 12,00 del giorno di pubblicazione. L'elenco aggiornato degli/Ile candidati/e ammessi/e sarà pubblicato ogni 15 gg. dalla chiusura del termine per le candidature.

Le attività formative prenderanno inderogabilmente avvio in data 01.11.2026.

Sarà cura del Comitato Tecnico Scientifico concertare le modalità di videoregistrazione delle lezioni frontali e/o degli altri eventi formativi con i Docenti di volta in volta incaricati, in modo da assicurare il recupero a chi si immatricoli successivamente.

Una volta ammessi/e, sarà possibile effettuare l'immatricolazione **entro 15 gg dalla data di pubblicazione dell'elenco di cui all'art. 5 sul sito d'Ateneo.**

ADEMPIMENTO	TERMINE
Domanda di ammissione al concorso	Entro 30 settembre 2026
Pubblicazione graduatoria ammessi/e	Entro 15 giorni dalla scadenza del Bando
Immatricolazione	Entro 15 giorni dalla pubblicazione dell'elenco ammessi/e
Pagamento prima rata	Contestuale all'immatricolazione
Pagamento seconda rata	Entro sei (6) mesi dalla data d'immatricolazione
Inizio corso	1 novembre 2026

3.2 PROCEDURA D'ISCRIZIONE AL CONCORSO

Per partecipare al concorso di ammissione al Master, i/le candidati/e dovranno:

1. compilare la domanda di partecipazione, utilizzando **esclusivamente** la procedura di “**pre-iscrizione on-line**” al link <https://unime.esse3.cineca.it/Home.do>, accessibile da qualsiasi computer provvisto di connessione internet, **entro e non oltre il termine indicato al paragrafo 3.1**, a pena di esclusione. Dopo tale ora la procedura sarà disattivata.

Non saranno accettate domande di partecipazione consegnate a mano o inviate a mezzo posta, e-mail o pec.

2. in fase di compilazione della domanda di partecipazione, effettuare il **versamento del contributo per l'organizzazione della procedura concorsuale pari a € 50,00 (cinquanta/00)**, con le modalità previste dal sistema PagoPA, a pena di esclusione. Il suddetto versamento è rimborsabile **solo** nel caso in cui il Corso non venga attivato;
3. una volta completata la procedura, è consigliabile **stampare la domanda di partecipazione**.

La documentazione di seguito elencata dovrà essere allegata, in formato .pdf, negli spazi indicati nella piattaforma esse3, alla domanda di partecipazione di cui al punto 1:

- ✓ autocertificazione relativa al possesso del titolo di laurea, con indicazione della data di conseguimento, della votazione di laurea e degli esami sostenuti, dalla quale si possa evincere la denominazione delle singole discipline, il relativo SSD, il numero di CFU, la data dell'esame e la relativa votazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 (MODULO A);
- ✓ copia fotostatica di un documento di riconoscimento in corso di validità, debitamente sottoscritta dal/la candidato/a;
- ✓ autocertificazione relativa alla contemporanea frequenza di altro corso di studio per coloro che intendano seguire il Master come secondo corso, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 (MODULO B);
- ✓ autocertificazione relativa allo status di dipendente presso pubbliche amministrazioni per coloro che intendano avvalersi delle agevolazioni previste dal Protocollo d'intesa PA 110 e lode, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 (MODULO C), in riferimento ai Master per cui è prevista l'agevolazione per l'anno accademico 2026/2027;
- ✓ per chi intende avvalersi degli ausili di cui al par. 2.3, copia del certificato di invalidità o legge 104/92 rilasciato a norma di legge;

✓ IBAN nella parte appositamente dedicata della piattaforma esse3.

Tutti/e i/le candidati/e saranno ammessi/e con riserva alla procedura concorsuale.

L'Amministrazione potrà disporre in ogni momento, con provvedimento motivato, l'esclusione per difetto dei requisiti prescritti. Tale provvedimento verrà comunicato all'interessato mediante a mezzo PEC.

Parimenti, nel caso in cui dalla documentazione presentata dal concorrente, risultino dichiarazioni false o mendaci, ferme restando le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia (artt. 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000), e l'esposizione del dichiarante all'azione di risarcimento del danno da parte dei contro interessati, si procederà all'annullamento dell'eventuale immatricolazione alla Scuola, al recupero di eventuali benefici concessi e saranno trattenute le tasse e i contributi universitari versati, ivi compresa la somma di € 50,00, versata quale contributo per la partecipazione al concorso.

ART. 4. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La Commissione Giudicatrice è composta dai componenti del Comitato tecnico Scientifico, con il supporto della segreteria amministrativa. I nominativi sono indicati nelle schede in allegato.

ART. 5. ELENCO DEGLI/LLE AMMESSI/E

Sono ammessi/e al Master coloro che, in relazione al numero dei posti disponibili, si saranno collocati/e entro l'ultima posizione utile nella graduatoria compilata sulla base del punteggio complessivo riportato, determinato a seguito della valutazione dei titoli.

La graduatoria generale di merito sarà resa nota mediante pubblicazione sul sito dell'Ateneo nella sezione news e avvisi della pagina dedicata al Master raggiungibile al link <https://www.unime.it/didattica/post-laurea/corsi-di-alta-formazione-master-e-corsi-di-perfezionamento>.

La suddetta pubblicazione rappresenterà l'unico mezzo ufficiale di pubblicità dei risultati delle prove di ammissione.

I/le candidati/e collocati in posizione utile dovranno iscriversi al corso di specializzazione entro il termine perentorio e secondo le modalità di cui al successivo art. 6 del presente bando "PROCEDURA DI IMMATRICOLAZIONE ON-LINE".

ART 6. PROCEDURA DI IMMATRICOLAZIONE ONLINE

Tutti i candidati e le candidate utilmente collocati/e in graduatoria dovranno iscriversi **entro e non oltre il termine indicato al paragrafo 3.1**, utilizzando ESCLUSIVAMENTE la procedura online, ossia collegandosi al sito web <https://unime.esse3.cineca.it/Home.do>.

Attraverso la predetta procedura andrà eseguito:

- ✓ versamento della prima rata delle tasse universitarie (inclusiva di Tassa Regionale per il diritto allo studio, Bollo virtuale e assicurazioni), mediante la procedura di pagamento PagoPA;
- ✓ upload della copia fotostatica del documento di identità e del codice fiscale degli interessati;
- ✓ per i residenti all'estero, upload di copia del codice fiscale italiano ufficiale e del

permesso di soggiorno.

Chi non adempirà a quanto sopra entro il termine stabilito sarà considerato rinunciario/a.

LA VERIFICA DELLO SCORRIMENTO DELLA GRADUATORIA COSTITUISCE ESCLUSIVO ONERE DEI/LLE CANDIDATI/E.

ART. 7. TASSE E CONTRIBUTI PER LA FREQUENZA

7.1 MODALITA' DEI VERSAMENTI

Coloro che si immatricolano a un master sono tenuti al versamento delle tasse e dei contributi fissati nella scheda allegata al presente Bando, che possono essere versati nelle seguenti modalità:

- prima rata (inclusiva di Tassa Regionale per il diritto allo studio, Bollo virtuale e assicurazioni) pari a **euro cinquecento** (500/00 euro), da versarsi al momento dell'immatricolazione. Non è ammesso il pagamento tardivo di tale rata, il mancato pagamento entro il suddetto termine sarà considerato rinuncia alla frequenza del master;
- seconda rata pari a euro **duemilacinquecento** (2500/00 euro), da versarsi entro sei mesi dalla data d'immatricolazione.

Il versamento della prima rata di immatricolazione deve essere effettuato perentoriamente al momento dell'immatricolazione.

7.2 COPERTURA ASSICURATIVA

Tutti gli studenti iscritti all'Università sono coperti da apposita polizza assicurativa per gli infortuni connessi all'attività di formazione.

ART 8. ESAME FINALE E CONSEGUIMENTO TITOLO

Al termine delle attività didattiche è previsto un esame finale secondo le modalità indicate nella scheda allegata.

Ai fini dell'ammissione al suddetto esame, lo/a studente deve essere risultato idoneo nelle prove intermedie e aver regolarizzato il pagamento delle relative tasse.

Entro il ventesimo giorno precedente a quello fissato per l'esame finale i candidati e le candidate devono effettuare la procedura di domanda titolo accedendo alla propria area personale della piattaforma esse3, seguendo la procedura relativa (https://archivio.unime.it/sites/default/files/guida%20conseguimento%20titolo_0.pdf).

L'esame si svolge in presenza di fronte a una Commissione Giudicatrice. Il voto è attribuito in 110/110 con la possibilità di concedere il massimo dei voti con lode. Il voto minimo per il superamento della prova è pari a 66/110.

ART. 9 NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi della Legge 241/90, il responsabile del procedimento amministrativo è individuato:

- nel Direttore del Master per il procedimento relativo alla procedura di ammissione sino alla pubblicazione della graduatoria;
- nella Responsabile dell'Unità Operativa Master, Dott.ssa Maria Franzò, relativamente all'emissione del presente bando, alla trasmissione al Comitato Tecnico Scientifico delle

domande di ammissione e al procedimento relativo alla fase d'immatricolazione.

I candidati e le candidate hanno facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti del procedimento concorsuale secondo le modalità previste dal capo V della l. n. 241/90 nonché dal Regolamento attuativo di cui al D.P.R. n. 184/2006.

Per gli atti della procedura soggetti agli obblighi di pubblicazione ex art. 19, commi 1 e 2, d.lgs. 33/2013, la modalità di accesso è disciplinata dal suddetto decreto legislativo.

ART. 10. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali dei/lle candidati/e sarà effettuato con modalità conformi al Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 679/2016.

La relativa informativa, consultabile in fase di presentazione della domanda, è disponibile nella sezione privacy di Ateneo raggiungibile al link <http://www.unime.it/it/ateneo/privacy>.

Il conferimento dei dati personali indicati nel bando e nella procedura d'iscrizione sulla piattaforma esse3 è obbligatorio ai fini della partecipazione alla procedura stessa e di ogni operazione consequenziale, ivi compresa la determinazione del punteggio conseguito a seguito dello svolgimento delle prove di ammissione.

I dati personali conferiti nella piattaforma esse3 potranno inoltre essere trattati dall'Ateneo per i fini istituzionali dell'ente stesso.

ART. 11 NORME DI SALVAGUARDIA

Per quanto non previsto dal presente bando si rimanda alle disposizioni vigenti in materia.

Le informazioni di carattere amministrativo possono essere richieste all'Unità Operativa Master a mezzo e-mail: master@unime.it o chiamando l'info point al n. 0906768300.

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Alessio Lo Giudice

Direttrice del Master
(Prof.ssa Francesca Pellegrino)

SCHEDA DESCRITTIVA

MASTER DI I LIVELLO “AIRLINE AND AIR INFRASTRUCTURE MANAGEMENT –REGULATION OF THE AVIATION INDUSTRY” (A.A. 2026-27)

REQUISITI DI AMMISSIONE

È richiesto un titolo di studio universitario di durata almeno triennale (secondo gli ordinamenti precedenti il D.M.509/99); laurea conseguita ai sensi del D.M. 509/99; laurea conseguita ai sensi del D.M. 270/04; titolo di pari valore rilasciato all'estero, riconosciuto idoneo dal Comitato Tecnico Scientifico del Master ai soli fini dell'iscrizione al Master; ogni altro titolo di studio previsto dalla normativa vigente che consenta l'accesso ai Master universitari.

I predetti titoli di accesso dovranno essere conseguiti in discipline giuridiche, economiche, politologiche, sociali, linguistiche e umanistiche, ingegneristiche, o in altre discipline afferenti alle tematiche trattate nel corso del Master.

Possono partecipare alla selezione ed essere ammessi con riserva alla frequenza del Master coloro che sono prossimi/e al conseguimento del titolo richiesto per l'accesso, nei limiti previsti dal Regolamento di Ateneo.

Per l'a.a. 2026/2027, considerata l'esigenza di avviare le attività entro l'anno solare 2026, il bando dovrà indicare che il titolo deve essere conseguito entro il 31 dicembre 2026.

I/le candidati/e ammessi/e con riserva dovranno allegare un'autocertificazione della carriera universitaria dalla quale risulti l'iscrizione all'ultimo anno di corso. Ai fini del raggiungimento del numero minimo di partecipanti, la precedenza dovrà essere attribuita ai soggetti già in possesso del titolo. Non potrà essere avviato un corso composto esclusivamente da candidati/e ammessi/e con riserva.

In caso di mancato conseguimento del titolo entro il termine indicato, l'eventuale immatricolazione sarà annullata, senza diritto al rimborso della quota versata. Nel caso di domande di partecipazione in numero superiore al limite massimo (60) si procederà ad una selezione.

Conoscenza certificata/dichiarata della lingua inglese almeno di livello B1 o equivalente.

FINALITA'

L'industria aeronautica è in costante evoluzione quanto a normativa, tecnologie, strategie, processi e protocolli. A fronte di ciò, è sempre crescente la domanda mondiale di esperti in gestione delle compagnie aeree e degli aeroporti secondo i moderni criteri di sicurezza, efficienza, economicità, qualità, sostenibilità, resilienza, trasparenza, non discriminazione.

Il Master intende allora rispondere a questa esigenza, oggi fortemente avvertita nel mercato del lavoro, facendo acquisire le competenze e fornendo gli strumenti tecnico-giuridici ed economico-manageriali per padroneggiare in maniera ottimale la gestione delle compagnie aeree e delle infrastrutture aeroportuali, rispondendo e adattandosi alle richieste e alle sfide di un settore soggetto a continui cambiamenti.

Particolare attenzione verrà prestata al quadro normativo di riferimento a livello internazionale, sovranazionale e nazionale, studiato anche alla luce dei documenti di policy elaborati a livello europeo, nonché alle strategie sostenibili (*corporate sustainability*), che consentono di ridurre i costi delle operazioni, mantenendo elevati livelli di sicurezza e rispettando al contempo l'ambiente. Oggetto di approfondimento sarà la policy aziendale, che deve osservare le regole e linee guida specifiche per il settore in cui opera l'azienda, in modo che i diversi dipartimenti o rami dell'azienda lavorino in *team* per il raggiungimento di un unico obiettivo. In tale quadro, un modulo è stato dedicato all'etica applicata al settore. Questa fondamentale attività di supervisione e coordinamento strategico è svolta da figure che ricoprono le funzioni di manager.

Il Corso si propone, altresì, di fornire dettagliate informazioni e assicurare continui aggiornamenti sugli attuali sviluppi che si registrano nell'ambito delle compagnie aeree e negli aeroporti, specie dopo il devastante effetto Covid-19, e – più in generale – nei diversi contesti di gestione aziendale esistenti in ambito aeronautico. Pertanto, le competenze acquisite nel corso del Master potranno essere ben applicate in contesti analoghi, quale è quello delle società di *handling* che operano in ambito aeroportuale.

Il taglio delle attività didattiche sarà sempre di tipo pratico-operativo per far sì che i casi di studio oggetto di approfondimento possano essere applicati ai reali contesti lavorativi. L'uso in aula della lingua inglese, e in particolare dell'inglese tecnico aeronautico, si rende necessario alla luce del fatto che il settore, a livello globale, ha eletto oramai a lingua primaria l'inglese.

Gli obiettivi formativi del Master sono funzionali all'ingresso nel mondo del lavoro, con particolare riguardo alle carriere dirigenziali nell'ambito delle compagnie aeree e delle società di gestione degli aeroporti, ma anche di altre società, aziende, enti o istituzioni a vario titolo coinvolti nel trasporto aereo, nonché nel mercato delle libere professioni.

LINGUA

ITALIANO/INGLESE

DIPARTIMENTO - SSD

GIURISPRUDENZA – GIUR-02/B (Diritto aeronautico)

OBIETTIVI SPECIFICI

Il presente Master “*Airline and Air Infrastructure Management - Regulation of the Aviation Industry*” (2026-27), avvalendosi dell'esperienza maturata nelle tre edizioni dell'analogo precedente Master “*Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*” (a.a. 2022-23, 2023-24, 2024-25), si propone di offrire le conoscenze e competenze necessarie per approcciare con padronanza le molteplici e delicate questioni che riguardano il settore del trasporto aereo, delle compagnie aeree e delle società di gestione aeroportuale, in particolare dal punto di vista normativo, economico e manageriale, ma anche tecnico. Il successo di qualsiasi azienda, e ancor di più di un'organizzazione complessa come una compagnia aerea o una società di gestione aeroportuale, è strettamente associato al successo dell'organizzazione aziendale, in quanto i manager hanno il delicato compito di amministrare, dirigere, pianificare strategicamente e gestire le risorse in modo da raggiungere gli obiettivi aziendali (*corporate management*), nel rispetto della normativa internazionale, europea e nazionale e della deontologia professionale.

OBIETTIVI DIDATTICI

L'articolazione del piano didattico, come sotto delineata, è volta a valorizzare le specificità del diritto della navigazione aerea e del relativo contenzioso, del diritto del lavoro, dell'economia dei trasporti e dell'economia aziendale, del diritto delle assicurazioni, della filosofia del diritto, applicati al settore aeronautico, riservando comunque particolare attenzione agli aspetti propriamente tecnico-manageriali e giuridici che caratterizzano la gestione delle compagnie aeree e degli aeroporti. Gli obiettivi formativi trasfusi nel piano didattico, di taglio teorico-pratico, sono funzionali all'ingresso nel mondo del lavoro, secondo le specificità previste dal Master, con particolare riguardo alle carriere dirigenziali nell'ambito delle compagnie aeree, delle società di gestione degli aeroporti, nonché degli Enti e istituzioni operanti nel settore e – più in generale - delle strutture a vario titolo coinvolte nel trasporto aereo e in generale nel comparto dei trasporti.

ARTICOLAZIONE DIDATTICA

Il Master ha la durata di 1 anno accademico e prevede un impegno di 1500 ore tra didattica frontale (276 ore: 46 CFU), stage (224 ore: 10 CFU), redazione e discussione della tesi (150 ore: 4 CFU) oltre allo studio individuale (850 ore), e dà diritto al riconoscimento di complessivi 60 CFU. Il piano didattico si articola in 20 moduli, di taglio giuridico (diritto e contenzioso aeronautico, diritto del lavoro e previdenziale, diritto commerciale/societario/fallimentare, diritto delle assicurazioni, filosofia del diritto), economico (economia dei trasporti, economia aziendale, organizzazione aziendale, economia applicata, finanza aziendale, ecc.), tecnico (tecnica dei trasporti, infrastrutture, aerodinamica, *safety management*, *security*, *flight operations*, *ground operations*, manutenzione) ecc.

ORE DI ATTIVITA' FORMATIVA E MODALITA' DI EROGAZIONE: 1500

ORE DI DIDATTICA FRONTALE: 276

ORE DI TIROCINIO: 224

ORE DI STUDIO INDIVIDUALE: 850

ORE PER REDAZIONE/DISCUSSIONE TESI: 150

PERCORSO E CREDITI FORMATIVI

MASTER DI I LIVELLO IN “AIRLINE MANAGEMENT AND REGULATION OF THE AVIATION INDUSTRY” A.A. 2026/2027					
PROSPETTO DOCENZE					
Modulo	Ambito	Insegnamenti	SSD	Ore	CFU
1	Diritto e contenzioso aeronautico 45 h (7,5 CFU)	Diritto della navigazione	GIUR-02/B	15	2,5
		Diritto aeronautico	GIUR-02/B	30	5
2	Diritto del Lavoro, Relazioni industriali e Previdenza sociale 16 h (2,5 CFU)	Diritto del lavoro	GIUR- 04/A	10	1,5
		Diritto della previdenza sociale	GIUR- 04/A	3	0,5
		Diritto delle relazioni industriali	GIUR-04/A	3	0,5
3	Filosofia ed etica nel settore aeronautico 4 h (0,5 CFU)	Filosofia del diritto	GIUR-17/A	4	0,5
4	Ingegneria aeronautica (fondamenti) 8 h (1,5 CFU)	Meccanica del volo o Ingegneria aeronautica	IIND-01/C o IIND-01/A1	2	0,5
		Progettazione meccanica e costruzione macchine o Disegno industriale	IIND-03/A o IIND-03/B	6	1
5	Economia dei trasporti (e fondamenti di diritto dei contratti e diritto industriale) 20 h (3,5 CFU)	Economia applicata (ai trasporti)	ECON-04/A	6	1
		Diritto dei contratti	GIUR-01/A	2	0,5
		Diritto industriale	GIUR-02/A	6	1
		Economia e gestione delle imprese	ECON-07/A	6	1
6	Settore cargo & <i>business jet</i> 12 h (2 CFU)	Economia applicata (al settore <i>cargo</i>)	ECON-04/A	9	1,5
		Diritto aeronautico (normativa <i>cargo</i>)	GIUR- 02/B	3	0,5
7	Licenze, certificazioni, Ispezioni	Ingegneria aeronautica o Trasporti	IIND-01/A1 o CEAR-03/B	7	1,5

	15 h (2,5 CFU)				
		Diritto aeronautico (certificazioni, licenze, ispezioni)	GIUR- 02/B	6	1
8	Fallimento di una compagnia aerea 9 h (1,5 CFU)	Diritto commerciale o Diritto societario o Diritto fallimentare	GIUR- 02/A	9	1,5
9	Economia e gestione aziendale e contabilità delle imprese 15 h (2,5 CFU)	Economia aziendale e contabilità	ECON-06/A	6	1
		Organizzazione aziendale	ECON-08/A	6	1
		Diritto aeronautico (<i>leasing</i> di aeromobili)	GIUR- 02/B	3	0,5
10	Strategia, politica e finanza del trasporto aereo 12 h (2 CFU)	Economia applicata (al trasporto aereo)	ECON-04A	6	1
		Economia e gestione delle imprese	ECON-07/A	6	1
11	Diritto delle assicurazioni aeronautiche 8 h (1,5 CFU)	Diritto delle assicurazioni o Diritto dell'economia	GIUR-03/A	6	1
		Diritto aeronautico (assicurazioni aeronautiche)	GIUR-02/B	2	0,5
12	<i>Compliance Monitoring</i> 12 h (2 CFU)	Diritto aeronautico (verifica del rispetto delle regole)	GIUR- 02/B	3	0,5
		Trasporti	CEAR-03/B	3	0,5
		Ingegneria aeronautica	IIND-01/A1	6	1
13	Comunicazione 3 h (0,5 CFU)	Sociologia e processi culturali e comunicativi	GSPS-06/A	3	0,5
14	Manutenzione 9 h (1,5 CFU)	Diritto aeronautico (normativa sulla manutenzione aerei)	GIUR- 02/B	3	0,5
		Ingegneria aeronautica o Trasporti	IIND-01/A1 o CEAR-03/B	6	1
15	<i>Flight Operations</i> 18 h (3 CFU)	Psicologia del lavoro e delle organizzazioni	PSIC-03/B	3	0,5
		Progettazione meccanica e costruzione di macchine o Progettazione industriale	IIND-03/A o IIND-03/A3	3	0,5
		Ingegneria aeronautica (costruzioni e strutture)	IIND-01/A1	6	1
		Meccanica del volo	IIND-01/C	6	1
16	<i>Ground operations</i> 15 h (2,5 CFU)	Strade, ferrovie ed aeroporti o Trasporti	CEAR-03/A o CEAR-03/B	9	1,5
		Diritto aeronautico (operazioni di terra)	GIUR- 02/B	3	0,5

		Ingegneria aeronautica	IIND-01/A1	3	0,5
17	Aeroporti e gestione delle infrastrutture 18 h (3 CFU)	Economia e gestione delle imprese	ECON-07/A	6	1
		Organizzazione aziendale	ECON-08/A	6	1
		Ingegneria aeronautica Infrastrutture e sistemi di trasporto o Strade, Ferrovie, Aeroporti o Trasporti	IIND-01/A1 CEAR-03/A o CEAR-03/B	6	1
18	Training 13 h (2 CFU)	Diritto aeronautico (normativa sulla formazione del personale aeronautico) o Diritto del lavoro (sicurezza lavoro)	GIUR-02/B o GIUR-04/A	3	0,5
		Organizzazione aziendale	ECON-08/A	6	1
		Psicologia del Lavoro e delle organizzazioni	PSIC-03/B	4	0,5
19	Human factor & safety 15 h (2,5 CFU)	Psicologia del Lavoro e delle organizzazioni	PSIC-03/B	3	0,5
		Diritto aeronautico (sicurezza, fattore umano)	GIUR-02/B	3	0,5
		Meccanica del volo o Ingegneria aeronautica o Trasporti (sicurezza, fattore umano) o Bioingegneria industriale	IIND-01/C o IND-01/A1 CEAR-03/B o IBIO-01/G2	9	1,5
20	Security 9 h (1,5 CFU)	Strade, ferrovie ed aeroporti o Trasporti	CEAR-03/A o CEAR-03/B	6	1
		Diritto aeronautico (security)	GIUR-02/B	3	0,5
TOTALE				276	46

TIROCINIO

	Struttura	Obiettivi formativi specifici e contenuti	Ore	CFU
	ENAC	Il tirocinio a Roma, presso l'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile), giusta convenzione tra ENAC e Università di Messina, consente di acquisire una preparazione specifica, di taglio giuridico-applicativo, sui vari aspetti della regolamentazione del settore e dell'industria aeronautica (giusta Convenzione ENAC-UNIME 3 marzo 2025, prot. 262/2025)	224	10

	EUROCONTROL	Il tirocinio a Bruxelles, presso EUROCONTROL (<i>European Organisation for the Safety of Air Navigation</i>) si propone di specializzare i tirocinanti in politica europea comune in materia di trasporto aereo, e in particolare nella gestione del traffico aereo in Europa, con particolare attenzione ai profili di sicurezza e sostenibilità ambientale (giusta collaborazione scientifica col CUST e specifici accordi di collaborazione tra UNIME-EUROCONTROL, v. Prot. n. 8649/2026 del 22/1/2026).	224	10
	AIRGEST	Il tirocinio presso “AIRGEST S.p.A.”, società di gestione, con sede presso Aeroporto Civile di Trapani, si propone di far apprendere sul campo come viene gestita una società di gestione di un aeroporto, con riferimento alle molteplici attività ad essa riconducibili, tra cui quella primaria di organizzare l’attività aeroportuale al fine di garantire l’efficiente ed ottimale utilizzazione delle risorse per la fornitura di attività e di servizi di livello qualitativo adeguato, anche mediante la pianificazione degli interventi in relazione alla tipologia di traffico. In tale quadro, particolarmente interessante si presenta l’attività del gestore di coordinamento dei soggetti pubblici e privati che forniscono servizi di assistenza a terra (giusta convenzione AIRGEST-UNIME del 31 gennaio 2022, prot. n. 8/22).	224	10



	FLYBY	Il tirocinio presso FlyBy, un rinomato centro di formazione aeronautica situato presso l'aeroporto di Burgos (Spagna), permetterà agli allievi di fare un'esperienza di tirocinio sul campo, altamente formativa, sia in ambito accademico che in ambito aeroportuale (giusta Convenzione quadro UNIME-FLYBY del 9 gennaio 2026, Prot. n. 17/2026)	224	10
	STASA	Il tirocinio presso STASA, rinomato Centro Studi Trasporto Aereo Sistemi Avanzati – Sicurezza e Ambiente di Roma, permette ai tirocinanti di svolgere in sede una proficua attività di ricerca nel settore, con particolare attenzione agli aspetti organizzativi, legislativi, tecnico-operativi e gestionali (giusta Convenzione quadro CUST-STASA del 19 luglio 2022, ratificata dal Senato accademico l'8/11/2022, Prot. 412/2022)	224	10
	CUST	Il tirocinio presso il CUST Euromed (Centro Universitario di Studi sui Trasporti) centro di ricerca e servizi dell'Università di Messina, promotore dell'iniziativa, permette ai tirocinanti di svolgere in sede una proficua attività di ricerca, sotto la guida di docenti (giuristi, economisti, ingegneri dei trasporti) afferenti al Centro e avvalendosi della biblioteca specializzata di cui lo stesso è dotata.	224	10
	TOTALE		224	10

TIROCINIO	224	10
STUDIO INDIVIDUALE	850	
REDAZIONE/DISCUSSIONE TESI:	150	4

SITO WEB

DIRETTORE/DIRETTRICE DEL MASTER			
NOMINATIVO	QUALIFICA	SSD	DIPARTIMENTO
Prof.ssa Francesca Pellegrino	Ordinario	Ius/06	Giurisprudenza
COMPONENTI COMITATO TECNICO SCIENTIFICO			
NOMINATIVO	QUALIFICA	SSD	DIPARTIMENTO
Prof.ssa Francesca Pellegrino	Ordinario	Ius/06	Giurisprudenza
Prof.ssa Maria Piera Rizzo	Ordinario	Ius/06	Giurisprudenza
Prof.ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino	Ordinario	Ius/06	Giurisprudenza



Prof.ssa Adele Marino	Associato	Ius/06	Scienze Politiche
Prof. Federico Franchina	Associato	Ius/06	Giurisprudenza
Prof. Andrà Cirà	Ordinario	SECS- P/06	Economia
Com. Chialastri Antonio	attuale Presidente	STASA, Centro Sudi, Roma	-----

COMPONENTI SEGRETERIA AMMINISTRATIVA		
NOMINATIVO	QUALIFICA	DIPARTIMENTO
Dott.ssa Claudia Pagano	Referente amministrativo CUST	CUST-Euromed

QUOTA D'ISCRIZIONE
€ 3.000,00

Direttrice del Master
(Prof.ssa Francesca Pellegrino)

(firmato digitalmente)