



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Avviso di rettifica mero errore materiale nella tabella del bando docenze del Master “*Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*” a.a. 2025-2026 (Prot. 70875/2026)

PREMESSO

- che il 1° giugno 2026 è stato pubblicato nel sito Unime (Prot. 70875/2026) il bando per la selezione dei docenti del Master “*Airline Management and Regulation of the Aviation Industry*” (a.a. 2025-2026);
- che nella tabella denominata “Prospetto docenze” – per mero errore materiale – al modulo didattico n. 20 (“*Security*”) risultano attribuite 15 ore e 2,5 CFU, anziché correttamente 9 ore, pari a 1,5 CFU;
- che tale errore materiale si evince sia dal monte ore totale (276) riportato nella stessa tabella, nella quale vengono computate, per quel modulo, 9 ore (e non 15), sia dal totale dei CFU (46), che conteggia, per quel modulo, 1,5 CFU (e non 2,5);
- che tale errore materiale si evince, altresì, da un confronto sia con la tabella riportata nel bando di iscrizione (Prot. 137288 del 10/10/2025), sia con quella inclusa nella proposta di rinnovo del Master (approvata con D.R. Prot. 120105/2025 del 9 settembre 2025), nelle quali al modulo 20 (“*Security*”) vengono parimenti assegnate 9 ore, pari a 1,5 CFU.

Tutto ciò premesso, si dispone il presente avviso di rettifica per mero errore materiale, da pubblicare nella sezione bandi e concorsi del sito Unime, nella pagina del citato bando di selezione.

Per quanto riportato in premessa, si riporta di seguito la riga della tabella “Prospetto docenze” relativa al modulo n. 20 (“*Security*”), come modificata:

	Docenza	Contenuti	SSD	Ore	CFU
20	<i>Security</i>	- Le leggi sulla security - Le infrastrutture - La formazione degli agenti - Le ispezioni a bordo - La cybersecurity	CEAR03/B GIUR02/B IIND01/E	9	1,5

IL DIRETTORE
(Prof. Alessio Lo Giudice)