

SU DI ME

Sono un individuo motivato, caratterizzato da una curiosità intellettuale che mi spinge ad approfondire e comprendere le tecnologie più avanzate nei miei ambiti di interesse. La mia attitudine proattiva e la naturale inclinazione al lavoro in team mi consentono di affrontare le sfide con un approccio collaborativo e orientato alla soluzione. Ritengo fondamentale mantenere un metodo organizzato e focalizzato sugli obiettivi, qualità che mi permette di contribuire efficacemente al raggiungimento di risultati concreti.

Nutro una profonda passione per l'ingegneria e l'elettronica di potenza, accompagnata da un forte interesse per i motori e il motociclismo, settori nei quali ambisco a crescere costantemente, applicando le mie competenze a progetti innovativi e tecnologicamente all'avanguardia.

SKILLS

- Problem solving
- Orientamento ai risultati
- Lavoro in team
- Leadership
- Adattabilità
- Proattività
- Gestione del tempo
- Creatività
- Capacità analitiche

CONTATTI



LINGUE

Italiano	Madrelingua
Inglese	B1
Spagnolo	A2

Alberto Ignazio Pellegrino

DOTTORE IN INGEGNERIA ELETTRONICA E INFORMATICA

ESPERIENZA PROFESSIONALE

2024 | TESI UNIVERSITARIA

Università degli studi di Messina

Titolo: Sistemi di conversione di potenza per la mobilità elettrica

Descrizione: La tesi si focalizza sull'implementazione e l'ottimizzazione di un convertitore DC/DC Half-Bridge bidirezionale per applicazioni nel settore automotive, con particolare riferimento alla trazione e alla frenata rigenerativa nei veicoli elettrici e ibridi. Lo studio include l'analisi e il confronto tra dispositivi a carburo di silicio (SiC) e IGBT al silicio, evidenziando vantaggi in termini di efficienza energetica, riduzione delle perdite e gestione termica. Attraverso l'utilizzo del software PSIM, ho simulato diverse condizioni operative, analizzando il comportamento del sistema sia in modalità boost che buck, e verificando le prestazioni con un motore DC rappresentato come carico. L'obiettivo è stato dimostrare il miglioramento dell'efficienza e la compattezza dei sistemi grazie all'impiego di semiconduttori wide-bandgap (WBG).

15/07/24-10/10/24 | TIROCINIO

Università degli studi di Messina

Descrizione: Tirocinio "Simulazioni di Sistemi di Conversione per Applicazioni di Elettronica di Potenza" presso il Laboratorio di Convertitori e Azionamenti Elettrici del dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina.

2022-2023 | SIC-STRETTO IN CARENA

Motostudent

Descrizione: Partecipazione al progetto SIC (Stretto in Carena) nell'ambito della competizione MotoStudent, con un ruolo attivo nella produzione di contenuti video e grafici destinati alla documentazione e alla promozione degli avanzamenti tecnici del prototipo motociclistico sviluppato. Le attività hanno incluso la cura della comunicazione visiva e la valorizzazione delle fasi principali di progettazione, sviluppo e test del prodotto, svolte in stretta collaborazione con il team. Lavoro di squadra e sinergia hanno permesso di garantire una rappresentazione accurata e coerente delle soluzioni tecniche adottate, in linea con gli obiettivi strategici del progetto.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2021 - 2024 | UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

Laurea Triennale in Ingegneria Elettronica ed Informatica

Voto 105

PROGETTI

- Sviluppo del videogioco Pac-Man in linguaggio C
- Convertitore Push-Pull per applicazioni AC
- Realizzazione di un filtro RC per applicazioni di elettronica analogica
- Implementazione di un sistema di controllo retroazionato
- Sviluppo di un sistema di acquisizione dati basato su Arduino

