



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



**BANDO DI CONCORSO PER L'AMMISSIONE AL
MASTER DI I LIVELLO IN
*AVIATION: SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS***

(I edizione)

Anno Accademico 2025/2026

LA DIRETTRICE

- VISTA** Legge 07.08.1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Legge 19.11.1990, n. 341 "Riforma degli ordinamenti didattici universitari";
- VISTA** la Legge 05.02.1992, n. 104, così come modificata dalla legge 28 gennaio 1999, n. 17, "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate";
- VISTO** il Decreto Legislativo 25.07.1998, n. 286 e ss. Mm. II. "Testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero";
- VISTO** il D.P.R. 31.08.1999 n. 394 "Regolamento recante norme di attuazione del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero, a norma dell'articolo 1, comma 6, del decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286";
- VISTO** il D.M. 03.11.1999, n. 509 "Regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli Atenei", così come modificato con D.M. 22.10.2004 n. 270;
- VISTO** il D.P.R. 28.12.2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";
- VISTA** il Decreto legislativo 30.06.2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm.ii;
- VISTA** la Legge 08.10.2010 n. 170 "Norme in materia di disturbi specifici di apprendimento in ambito scolastico";
- VISTO** il Decreto legislativo 10 agosto 2018 n. 101 "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”, che ha modificato il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, “Codice in materia di protezione dei dati personali”;

VISTA la Legge 12.04.2022 n. 33 “Disposizioni in materia di iscrizione contemporanea a due corsi di istruzione superiore”;

VISTO il D.M. 29.07.2022 n. 930 “Disposizioni per consentire la contemporanea iscrizione a due corsi universitari”;

VISTO la Circolare del Ministero dell’Università e della Ricerca “Procedure per l’ingresso, il soggiorno, l’immatricolazione degli studenti internazionali e il relativo riconoscimento dei titoli, per i corsi della formazione superiore in Italia”;

VISTO il D.R. 14.05.2012 n. 1244 “Statuto dell’Università degli Studi di Messina”, così come modificato con D.R. 30.12.2014 n. 3429;

VISTO il D.R. 22.07.2015 n. 1636 “Regolamento Didattico di Ateneo”;

VISTO il D.R. 07.06.2020 n. 1463 “Regolamento per la disciplina dei corsi di alta formazione”;

VISTA la Delibera del Dipartimento di Giurisprudenza del 20 dicembre 2024, assunta al prot. generale d’Ateneo n. 3527 del 13 gennaio 2025, con cui è stata approvata la proposta di attivazione del primo anno del Master di I livello in “*Aviation: Sustainable Development Goals*” per l’anno accademico 2025/2026;

VISTO il verbale della riunione del Nucleo di Valutazione del 29/04/2025, di cui al protocollo generale n. 62299 del 30/04/2025, attestante il rilascio di parere positivo sulla proposta di attivazione dei Corsi di Alta Formazione per l’anno accademico 2025/2026, inoltrata con richieste acquisite al protocollo generale n. 54731 del 11/04/2025 e n. 59651 del 24/04/2025;

VISTE le delibere del Senato Accademico del 27/05/2025 e del Consiglio di Amministrazione dell’Università degli Studi di Messina del 29/05/2025, rispettivamente repertorate al protocollo n. 77738 del 29/05/2025 e al protocollo n. 78881 del 30/05/2025, con le quali è stata autorizzata l’attivazione ed il rinnovo dei Corsi di Alta Formazione per l’anno accademico 2025/2026;

VISTO il D.R. 03.07.2025 n. 1708 con il quale è stata disposta l’istituzione dei corsi di Alta Formazione A.A. 2025/2026;

VISTA l’Appendice 1 al *Memorandum of Understanding* tra l’Università di Messina e l’ICAO del 22 novembre 2022 (Prot. n. 154904 del 30 novembre 2022);

In cooperation with



ICAO



VISTA la Convenzione-quadro tra l'Università di Messina e STASA del 19 luglio 2022 (Prot. n. 412/2022 del 14 novembre 2022).

DECRETA

ART. 1 ATTIVAZIONE DEL MASTER DI I LIVELLO IN *AVIATION: SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS* (1 edizione) a.a. 2025/2026.

1.1 DISPOSIZIONI GENERALI

Per l'anno accademico 2025/2026 è attivato il Master di I livello in "*Aviation: Sustainable Development Goals*" presso l'Università degli Studi di Messina per numero minimo di 10 studenti iscritti e un numero massimo di 60.

La Direzione del Master ha sede presso il Dipartimento di afferenza. Le attività organizzative si svolgeranno presso il CUST.

Il Master verrà attivato a condizione che, all'esito del predetto concorso, sia raggiunto il numero minimo (10) di immatricolati/e fissato dal Regolamento per la disciplina dei corsi di alta formazione.

1.2 OBIETTIVI E ORDINAMENTO DEGLI STUDI DEL MASTER

I master sono volti a fornire specifiche conoscenze ed approfondimenti culturali in settori e problematiche ad alto profilo professionale, per un raccordo ottimale con il mercato del lavoro e con le realtà territoriali.

Un Master universitario ha la durata di 12 mesi. Per conseguire il titolo del Master il/la corsista deve avere acquisito almeno 60 Crediti Formativi Universitari (CFU).

Il conseguimento dei crediti corrispondenti all'articolazione delle varie attività di formazione è subordinato a verifiche periodiche e finali di accertamento delle competenze acquisite in relazione agli ambiti seguiti.

Il conseguimento del Master è subordinato al superamento di una prova finale di accertamento delle competenze complessivamente acquisite, tenuto anche conto dell'attività di tirocinio (*stage*).

Gli obiettivi e l'ordinamento del Master sono descritti nella scheda allegata al presente Bando.

Per ogni altra informazione si prega di consultare il Regolamento dei corsi di alta formazione sopra citato, nonché nella sezione dedicata al Master di afferenza del sito:

<https://www.unime.it/didattica/post-laurea/corsi-di-alta-formazione-corso-di-perfezionamento-e-corsi-di-perfezionamento>.

1.3 FREQUENZA E VERIFICHE INTERMEDIE E FINALI DEL PROFITTO

La formazione delle corsiste e dei corsisti sarà erogata mediante lezioni frontali svolte in

modalità telematica, mediante l'utilizzo piattaforme e-learning dell'Ateneo. Le attività di tirocinio saranno articolate secondo le indicazioni fornite nella scheda allegata al presente Bando.

La frequenza al corso è obbligatoria in misura del 75% della durata complessiva del Master e il suo accertamento avverrà mediante il controllo delle presenze. Ogni attività formativa e assistenziale si deve svolgere sotto il diretto controllo di tutor, designati dal Comitato tecnico Scientifico, su proposta della Direttrice.

Il Consiglio Tecnico Scientifico potrà deliberare la sospensione o l'esclusione del/la partecipante qualora sia constatata la mancata frequenza, la mancata regolarità nei pagamenti o il non superamento delle verifiche intermedie e finali.

ART. 2 REQUISITI DI ACCESSO

2.1 TITOLI RICHIESTI

L'ammissione al Master è subordinata al possesso dei seguenti titoli di studio:

- Diploma di laurea di I livello o di livello superiore, diploma accademico di I livello o di altro titolo equipollente o rilasciato all'estero riconosciuto idoneo in base alla normativa vigente.

Il/la candidato/a dovrà, a pena di esclusione, certificare il possesso dei citati requisiti di ammissione, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, in conformità a quanto prescritto dal successivo art. 6.

Tutti i candidati e le candidate sono ammessi/e con riserva. L'Amministrazione provvederà successivamente e in ogni fase della procedura ad escludere coloro che non sono in possesso dei titoli e requisiti di ammissione previsti dal bando di concorso e/o dichiarati.

2.2 DISPOSIZIONI PER LE IPOTESI DI CONTEMPORANEA ISCRIZIONE A DUE CORSI DI STUDIO

È consentita l'iscrizione contemporanea al Master e a un altro corso di studi attivato presso questo o altri Atenei nei limiti previsti dal D.M. n. 930 del 29 luglio 2022.

I casi di compatibilità sono descritti alla pagina <https://www.unime.it/didattica/immatricolazioni-e-iscrizioni/contemporanea-iscrizione-due-corsi-di-istruzione-superiore>.

Nel caso in cui uno dei due corsi di studio sia a frequenza obbligatoria, è consentita l'iscrizione ad un secondo corso di studio che non presenti obblighi di frequenza, ad eccezione dei corsi per i quali la frequenza obbligatoria è prevista per le sole attività di laboratorio e di tirocinio, previa autorizzazione da parte degli Organi Collegiali dei due corsi di studio.

In fase di iscrizione al concorso, il candidato o la candidata è tenuto/a ad allegare l'autocertificazione relativa alla frequenza presso il primo corso di studio, allegando altresì il piano didattico.

2.3 DISPOSIZIONI PER I CITTADINI E LE CITTADINE STRANIERI

In cooperation with



ICAO



I/le cittadini/le dell'Unione Europea e cittadini/e di Stati non membri dell'Unione Europea, in possesso di titolo di studio conseguito presso Università straniere possono presentare istanza, qualora siano in possesso di un titolo accademico equiparabile, per durata e contenuto, al titolo accademico italiano richiesto per l'accesso. Il titolo deve essere posseduto nei termini sopra indicati.

RICONOSCIMENTO TITOLO DI STUDIO

Qualora il titolo conseguito all'estero non sia già stato riconosciuto, l'ammissione è subordinata alla valutazione, esclusivamente a tali fini, dell'idoneità del titolo da parte della Commissione giudicatrice.

In tal caso, i/le suddetti/e candidati/e devono corredare la predetta domanda con i documenti utili a consentire al Comitato tecnico Scientifico di pronunciarsi sulla richiesta di idoneità:

La domanda di ammissione deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- titolo originale. I/le candidati/e cittadini/e di Stati Membri dell'Unione Europea possono autocertificarlo;
- traduzione ufficiale in lingua italiana, solo qualora il titolo non sia rilasciato in lingua inglese, francese, spagnolo. Gli interessati possono rivolgersi a traduttori locali e in seguito richiedere alla Rappresentanza italiana competente per territorio la certificazione della conformità della stessa traduzione (v. <https://www.esteri.it/mae/it/servizi/italiani-all-estero/traduzione-e-legalizzazione-documenti.html>);
- legalizzazione, rilasciata dall'autorità competente a legalizzare il documento che attesta il possesso del titolo di studio. La legalizzazione non è necessaria se il Paese dove è stato conseguito il titolo aderisce alla convenzione dell'Aja (1961). La legalizzazione è sostituita in questo caso dall'Apostille che convalida l'autenticità dell'atto. Non è inoltre necessaria alcuna legalizzazione se il titolo di studio è rilasciato da un'istituzione del Belgio, Danimarca, Francia, Irlanda, Lettonia (Convenzione di Bruxelles 1987), Germania (Convenzione di Roma 1969), Austria (Convenzione di Vienna 1975).

o

- dichiarazione di valore in loco, rilasciata dalla Rappresentanza Consolare italiana competente per territorio del Paese estero al quale appartiene l'istituzione che ha rilasciato il titolo.

Nel caso in cui il titolo di studio sia stato rilasciato da un Paese la cui legislazione ne prevede la legalizzazione, le Ambasciate d'Italia emettono la dichiarazione di valore solo dopo che il titolo è stato legalizzato da parte dell'autorità competente di quel Paese.

La dichiarazione di valore dovrà comprendere la data e il voto di laurea e le informazioni sul

sistema di valutazione del titolo accademico conseguito nel Paese estero (voto minimo e massimo conseguibile). La trasformazione dell'eventuale votazione dell'esame finale di laurea sarà effettuata dalla Commissione Giudicatrice sulla base delle informazioni fornite dalla Rappresentanza Italiana nella dichiarazione di valore in merito al sistema di valutazione del Paese in cui è stato conseguito il titolo e in merito alla scala dei valori cui si riferiscono le votazioni. Qualora non risulti possibile evincere tali dati dalla documentazione presentata, la Commissione giudicatrice attribuirà d'ufficio la votazione più bassa.

La dichiarazione di valore può essere sostituita dal *Diploma Supplement*, redatto secondo il modello della Commissione Europea, per i titoli accademici rilasciati da Istituti di Paesi aderenti allo Spazio Europeo dell'Istruzione Superiore.

La dichiarazione di valore può essere inoltre sostituita da attestazioni rilasciate dal CIMEA, in quanto centro ENIC-NARIC per l'Italia, che contengano tutte le informazioni riportate nella dichiarazione di valore, necessarie per la valutazione del titolo di studio (<https://www.cimea.it/>).

Per quanto non espressamente previsto, si rinvia al sito web: <http://www.studiare-in-italia.it/studenti-stranieri>.

I/le candidati/e comunitari/e ovunque residenti e quelli/e non comunitari/e regolarmente soggiornanti in Italia da almeno un anno ex art. 39, c. 5, decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286, così come modificato dall'art. 26 della legge 30 luglio 2002, n. 189, in possesso di titolo di studio conseguito all'estero, accedono alle stesse condizioni e con gli stessi requisiti dei cittadini italiani.

CANDIDATI/E NON RESIDENTI IN ITALIA

Ai candidati e alle candidate non comunitari si applicano le disposizioni stabilite dalla normativa vigente e indicate dal Ministero dell'Università e della Ricerca.

La domanda di preiscrizione dovrà essere presentata anche sul portale University (<https://universitaly-private.cineca.it/index.php/registration/firststep>) e sarà validata a seguito dell'ammissione al corso di alta formazione.

Una volta validata la domanda, il candidato o la candidata dovrà presentare la richiesta di visto presso le competenti Rappresentanze diplomatico-consolari, seguendo la procedura meglio descritta al link https://universitaly-private.cineca.it/uploads/universitaly-pubblico/Circolare_2025-2026_studenti_internazionali.pdf.

Per informazioni, anche in ordine alle pre-iscrizioni al concorso, i candidati interessati potranno rivolgersi al Welcome Point (ubicato in Via dei Verdi, 98122 – Messina; email welcomepoint@unime.it – tel +390906768300 – web site <https://international.unime.it/welcomepoint>).



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



2.4 CANDIDATE/I CON DISABILITÀ E CANDIDATE/I CON DIAGNOSI DI DSA

I/le candidati/e con disabilità, ai sensi della Legge n. 104 del 5 febbraio 1992 e successive integrazioni e modificazioni, e i candidati con disturbi specifici di apprendimento ai sensi della Legge 8 ottobre 2010 n. 170 possono beneficiare, per l'accesso ai luoghi di svolgimento delle attività didattiche e/o per lo svolgimento delle prove intermedie e finali, di appositi ausili o misure compensative, nonché di tempi aggiuntivi a fronte dell'inserimento nella fase d'iscrizione della certificazione medica di cui sono in possesso.

I/le candidati/e con disabilità o con DSA residenti in paesi esteri, che intendano usufruire di adattamenti, devono presentare la certificazione legalizzata attestante lo stato di disabilità o di DSA rilasciata nel paese di residenza, accompagnata da una traduzione ufficiale esclusivamente in lingua italiana o in lingua inglese.

Gli Organi d'Ateneo incaricati di esaminare le certificazioni suddette accertano che la documentazione straniera attesti una condizione di disabilità o di disturbo specifico dell'apprendimento riconosciuto dalla normativa italiana.

Per ulteriori informazioni ci si potrà rivolgere all'Unità Operativa Servizi Disabilità/DSA, Dott.ssa Marisa Currao, e-mail servizi.dd@unime.it, tel.090/6765066.

ART. 3. PROCEDURA PER L'ISCRIZIONE AL CONCORSO

3.1 TEMPISTICHE SULLE PROCEDURE DI AMMISSIONE

ADEMPIMENTO	TERMINE
Domanda di ammissione al concorso	entro le ore 23:59 del 31 marzo 2026
Pubblicazione graduatoria ammessi/e	Entro 15 giorni dalla scadenza del termine di iscrizione al concorso
Immatricolazione	Le date saranno pubblicate sul sito d'Ateneo
Pagamento prima rata	Contestuale all'immatricolazione
Pagamento seconda rata	Entro sei (6) mesi dalla data d'immatricolazione
Programmato Inizio attività	aprile 2026

3.2 PROCEDURA D'ISCRIZIONE AL CONCORSO

Per partecipare al concorso di ammissione al Master, i/le candidati/e dovranno:

1. compilare la domanda di partecipazione, utilizzando **esclusivamente** la procedura di “**pre-iscrizione on-line**” al link <https://unime.esse3.cineca.it/Home.do>, accessibile da qualsiasi computer provvisto di connessione internet, **entro e non oltre il termine indicato al paragrafo 3.1**, a pena di esclusione. Dopo tale ora la procedura sarà disattivata.

In cooperation with



ICAO



Non saranno accettate domande di partecipazione consegnate a mano o inviate a mezzo posta, e-mail o pec.

2. in fase di compilazione della domanda di partecipazione, effettuare il **versamento del contributo per l'organizzazione della procedura concorsuale pari a € 50,00 (cinquanta/00)**, con le modalità previste dal sistema PagoPA, a pena di esclusione. Il suddetto versamento è rimborsabile **solo** nel caso in cui il Master non venga attivato;
3. una volta completata la procedura, è consigliabile **stampare la domanda di partecipazione**.

La documentazione di seguito elencata dovrà essere allegata, in formato .pdf, negli spazi indicati nella piattaforma esse3, alla domanda di partecipazione di cui al punto 1:

- ✓ autocertificazione relativa al possesso del titolo di laurea, con indicazione della data di conseguimento, della votazione di laurea e degli esami sostenuti, dalla quale si possa evincere la denominazione delle singole discipline, il relativo SSD, il numero di CFU, la data dell'esame e la relativa votazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000;
- ✓ copia fotostatica di un documento di riconoscimento in corso di validità, debitamente sottoscritta dal/la candidato/a;
- ✓ autocertificazione relativa alla contemporanea frequenza di altro corso di studio per coloro che intendano seguire il Master come secondo corso, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000;
- ✓ per chi intende avvalersi degli ausili di cui al par. 2.3, copia del certificato di invalidità o legge 104/92 rilasciato a norma di legge.

Tutti/e i/le candidati/e saranno ammessi/e con riserva alla procedura concorsuale.

L'Amministrazione potrà disporre in ogni momento, con provvedimento motivato, l'esclusione per difetto dei requisiti prescritti. Tale provvedimento verrà comunicato all'interessato a mezzo PEC.

Parimenti, nel caso in cui dalla documentazione presentata dal concorrente, risultino dichiarazioni false o mendaci, ferme restando le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia (artt. 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000), e l'esposizione del dichiarante all'azione di risarcimento del danno da parte dei contro interessati, si procederà all'annullamento dell'eventuale immatricolazione al Master, al recupero di eventuali benefici concessi e saranno trattenute le tasse e i contributi universitari versati, ivi compresa la somma di € 50,00, versata quale contributo per la partecipazione al concorso.

ART. 4 COMMISSIONE GIUDICATRICE

La Commissione Giudicatrice è composta dai componenti del Comitato tecnico Scientifico, con

il supporto della segreteria amministrativa. I nominativi sono indicati nella scheda allegata al presente Bando.

ART. 5 ELENCO AMMESSI/E - GRADUATORIA GENERALE DI MERITO

Sono ammessi/e al Master coloro che, in relazione al numero dei posti disponibili, si saranno collocati/e entro l'ultima posizione utile nella graduatoria compilata sulla base del punteggio complessivo riportato, determinato a seguito della valutazione dei titoli.

La graduatoria generale di merito sarà resa nota mediante pubblicazione sul sito dell'Ateneo nella sezione news e avvisi della pagina dedicata al Master raggiungibile al link <https://www.unime.it/didattica/post-laurea/corsi-di-alta-formazione-corso-di-perfezionamento-e-corsi-di-perfezionamento>.

La suddetta pubblicazione rappresenterà l'unico mezzo ufficiale di pubblicità dei risultati delle prove di ammissione.

I/le candidati/e collocati in posizione utile dovranno iscriversi al corso di specializzazione entro il termine perentorio e secondo le modalità di cui al successivo art. 6 del presente bando "PROCEDURA DI IMMATRICOLAZIONE ON-LINE".

ART 6 PROCEDURA DI IMMATRICOLAZIONE ONLINE

Tutti i candidati e le candidate utilmente collocati/e in graduatoria dovranno iscriversi **entro e non oltre il termine indicato al paragrafo 3.1**, utilizzando ESCLUSIVAMENTE la procedura online, ossia collegandosi al sito web <https://unime.esse3.cineca.it/Home.do>.

Attraverso la predetta procedura andrà eseguito:

- ✓ versamento della prima rata delle tasse universitarie, mediante la procedura di pagamento PagoPA;
- ✓ upload della copia fotostatica del documento di identità e del codice fiscale degli interessati;
- ✓ per i residenti all'estero, upload di copia del codice fiscale italiano ufficiale e del permesso di soggiorno.

Chi non adempirà a quanto sopra entro il termine stabilito sarà considerato rinunciatario/a.

A seguito di rinuncia all'immatricolazione da parte dei/Ile candidati/e vincitori/vincitrici e in tutte le altre ipotesi in cui dovessero rendersi vacanti i posti messi a bando, l'Ufficio preposto provvederà a pubblicare l'avviso dello scorrimento della graduatoria di merito, fino alla concorrenza del numero massimo di iscritti indicato, sul sito web d'Ateneo e, in particolare, nella scheda dedicata al Master individuabile dalla pagina <https://www.unime.it/didattica/post-laurea/corsi-di-alta-formazione-corso-di-perfezionamento-e-corsi-di-perfezionamento>, affinché i/le candidati/e che immediatamente seguono in graduatoria procedano all'immatricolazione entro **il termine indicato nell'avviso**.

ART. 7 TASSE E CONTRIBUTI PER LA FREQUENZA

7.1 MODALITA' DEI VERSAMENTI

Coloro che si immatricolano a un master sono tenuti al versamento delle tasse e dei contributi fissati nelle schede allegate al presente Bando, che possono essere versati nelle seguenti modalità:

- prima rata pari a €500,00 (cinquecento/00 euro), da versarsi al momento dell'immatricolazione. Non è ammesso il pagamento tardivo di tale rata, il mancato pagamento entro il suddetto termine sarà considerato rinuncia alla frequenza del Master;
- seconda rata pari a € 2.500,00 (duemilacinquecento/00 euro), da versarsi entro sei mesi dalla data d'immatricolazione.

Il versamento della prima rata di immatricolazione deve essere effettuato perentoriamente al momento dell'immatricolazione.

7.2 COPERTURA ASSICURATIVA

Tutti gli studenti iscritti all'Università sono coperti da apposita polizza assicurativa per gli infortuni connessi all'attività di formazione.

ART. 8 ESAME FINALE E CONSEGUIMENTO TITOLO

Al termine delle attività didattiche è previsto un esame finale secondo le modalità indicate nelle schede allegate.

Ai fini dell'ammissione al suddetto esame, lo/a studente deve essere risultato idoneo nelle eventuali prove intermedie e aver regolarizzato il pagamento delle relative tasse.

Entro il ventesimo giorno precedente a quello fissato per l'esame finale i candidati e le candidate devono effettuare la procedura di domanda titolo accedendo alla propria area personale della piattaforma esse3, seguendo la procedura relativa (https://archivio.unime.it/sites/default/files/guida%20conseguimento%20titolo_0.pdf).

L'esame si svolge in presenza di fronte a una Commissione Giudicatrice. Il voto è attribuito in 110/110 con la possibilità di concedere il massimo dei voti con lode. Il voto minimo per il superamento della prova è pari a 66/110.

La prova finale di accertamento delle competenze complessivamente acquisite per l'ottenimento del titolo di Master di I livello in "*Aviation: Sustainable Development Goals*" sarà condotta da una Commissione esaminatrice composta dai componenti del CTS o da un'apposita commissione individuata dal Direttore del Corso, di concerto col Direttore di Dipartimento. La prova finale consiste nella discussione di un elaborato (tesi, work project ecc.) redatto in lingua italiana o inglese, su tematiche trattate durante il Corso.

ART. 9 NOMINA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

In cooperation with



ICAO



Ai sensi della Legge 241/90, il responsabile del procedimento amministrativo è individuato:

- nel Direttore del Master per il procedimento relativo alla procedura di ammissione sino alla pubblicazione della graduatoria;
- nella Responsabile dell'Unità Operativa Master, Dott.ssa Maria Franzò, relativamente alla pubblicazione del presente bando sul sito d'Ateneo, alla raccolta e alla trasmissione delle domande di ammissione e al procedimento relativo alla fase d'immatricolazione.

I candidati e le candidate hanno facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti del procedimento concorsuale secondo le modalità previste dal capo V della l. n. 241/90 nonché dal Regolamento attuativo di cui al D.P.R. n. 184/2006.

Per gli atti della procedura soggetti agli obblighi di pubblicazione ex art. 19, commi 1 e 2, d.lgs. 33/2013, la modalità di accesso è disciplinata dal suddetto decreto legislativo.

ART. 10 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati personali dei/lle candidati/e sarà effettuato con modalità conformi al Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 679/2016.

La relativa informativa, consultabile in fase di presentazione della domanda, è disponibile nella sezione privacy di Ateneo raggiungibile al link <http://www.unime.it/it/ateneo/privacy>.

Il conferimento dei dati personali indicati nel bando e nella procedura d'iscrizione sulla piattaforma esse3 è obbligatorio ai fini della partecipazione alla procedura stessa e di ogni operazione consequenziale, ivi compresa la determinazione del punteggio conseguito a seguito dello svolgimento delle prove di ammissione.

I dati personali conferiti nella piattaforma esse3 potranno inoltre essere trattati dall'Ateneo per i fini istituzionali dell'ente stesso.

ART. 11 NORME DI SALVAGUARDIA

Per quanto non previsto dal presente bando si rimanda alle disposizioni vigenti in materia.

Le informazioni di carattere amministrativo possono essere richieste all'Unità Operativa Corso di perfezionamento a mezzo e-mail: master@unime.it o chiamando l'info point al n. 090-6768300.

LA DIRETTRICE

(firmato digitalmente)

R.P.A. Dott.ssa Maria Franzò –U. Op. master



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



SCHEMA DESCRITTIVA

MASTER DI I LIVELLO IN

AVIATION: SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

(I edizione)

Anno Accademico 2025/2026

SETTORE /AREA

GIUR-02/B (DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI)

REQUISITI D'AMMISSIONE

È richiesto un titolo di studio universitario di durata almeno triennale (secondo gli ordinamenti precedenti il D.M.509/99); laurea conseguita ai sensi del D.M. 509/99; laurea conseguita ai sensi del D.M. 270/04; titolo di pari valore rilasciato all'estero, riconosciuto idoneo dal Comitato Tecnico Scientifico del Master ai soli fini dell'iscrizione al Master; ogni altro titolo di studio previsto dalla normativa vigente che consenta l'accesso ai Master universitari.

I predetti titoli di accesso dovranno essere conseguiti in discipline giuridiche, economiche, politologiche, sociali, linguistiche e umanistiche, ingegneristiche, o in altre discipline afferenti alle tematiche trattate nel corso del Master. Possono partecipare alla selezione ed essere ammessi con riserva alla frequenza del Master anche coloro che sono candidati a conseguire il titolo richiesto per l'accesso. In caso di esito positivo della selezione, tali candidati potranno perfezionare l'iscrizione al Master, a condizione che conseguano il titolo richiesto entro dicembre 2025. Nel caso di domande di partecipazione in numero superiore al limite massimo (60) si procederà ad una selezione.

FINALITA'

Le innovative politiche di sicurezza elaborate a livello internazionale ed europeo interessano particolarmente il mercato del trasporto e si muovono già nella direzione dell'integrazione, dal punto di vista normativo, delle diverse modalità di trasporto, e relative infrastrutture, oggetto di una disciplina giuridica che persegue l'obiettivo comune dello sviluppo sostenibile, nuova frontiera della sicurezza, che include anche la *safety* e la *security*.

La nota carenza di professionalità specializzate in questo settore, che si riscontra prevalentemente nei Paesi del Sud dell'Europa, ha sollecitato il Dipartimento di Giurisprudenza e il CUST Euromed, a proporre l'organizzazione di questo percorso formativo, orientato alla formazione di specialisti in sicurezza e sviluppo sostenibile dei sistemi integrati infrastrutture e trasporti, con competenze tanto giuridiche ed economico-manageriali, quanto ingegneristiche in materia di trasporto, territorio e ambiente. Si ritiene, infatti, che, integrando studi giuridici, tecnico-economici, ecologici e

In cooperation with



ICAO



ingegneristici, i partecipanti potranno acquisire una preparazione interdisciplinare, necessaria a rispondere alle richieste provenienti dal mercato globale. Particolare attenzione verrà prestata al quadro normativo di riferimento a livello internazionale, sovranazionale e nazionale, studiato anche alla luce dei documenti di *policy* elaborati a livello europeo, nonché alle strategie sostenibili (*corporate sustainability*), che consentono di ridurre i costi delle operazioni, mantenendo elevati livelli di sicurezza e rispettando al contempo l'ambiente. La *policy* aziendale deve osservare le regole e linee guida specifiche per il settore in cui opera l'azienda, in modo che i diversi dipartimenti o rami dell'azienda lavorino per il raggiungimento di un unico obiettivo. Questa fondamentale funzione di supervisione e coordinamento è svolta da figure che ricoprono le funzioni di *manager*.

Il Master si propone, altresì, di fornire dettagliate informazioni e assicurare continui aggiornamenti sugli attuali sviluppi che si registrano nell'ambito delle compagnie aeree, specie dopo il devastante effetto Covid-19, e - più in generale - nei diversi contesti di gestione aziendale esistenti in ambito aeronautico. Pertanto, le competenze acquisite nel corso del Master potranno essere ben applicate in contesti analoghi, quale è quello delle società di gestione aeroportuale. Il taglio delle attività didattiche sarà sempre di tipo pratico-operativo per far sì che i casi di studio oggetto di approfondimento possano essere applicati ai reali contesti lavorativi. L'uso in aula della lingua inglese, e in particolare dell'inglese tecnico-aeronautico, si rende necessario alla luce del fatto che il settore, a livello globale, ha eletto oramai a lingua primaria l'inglese. Gli obiettivi formativi del Master sono funzionali all'ingresso nel mondo del lavoro, con particolare riguardo alle carriere dirigenziali nell'ambito delle compagnie aeree, ma anche di altre società, aziende, enti o istituzioni a vario titolo coinvolti nel trasporto aereo, nonché nel mercato delle libere professioni.

LINGUA

Italiano/inglese

DIPARTIMENTO - SSD

Dipartimento di Giurisprudenza -SSD GIUR-02/B Diritto della navigazione e dei trasporti

OBIETTIVI SPECIFICI

Con l'organizzazione di un Master di I livello in "*Aviation: Sustainable Development Goals*", il CUST e il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina si pongono l'ambizioso obiettivo di formare figure professionali in grado di operare a livello manageriale nel settore del trasporto aereo, secondo una logica non meramente imprenditoriale, legata al conseguimento del mero profitto e al risultati di breve termine, ma di sviluppo sostenibile, volto a conciliare i profili economici con quelli sociali degli utenti e della collettività e di tutela dell'ambiente.

Si tratta di un percorso formativo altamente professionalizzante, atto a garantire una formazione universitaria avanzata, arricchita da nozioni interdisciplinari di area giuridica economica manageriale e tecnico ingegneristica.

OBIETTIVI DIDATTICI

Agli obiettivi specifici così tracciati risulta funzionalmente orientata l'articolazione del piano didattico, volta a valorizzare le specificità del diritto aeronautico e dei trasporti, dell'economia dei trasporti e dell'economia aziendale, applicati al settore aeronautico.

Gli obiettivi formativi trasfusi nel piano didattico sono funzionali all'ingresso nel mondo del lavoro, secondo le specificità previste dal master, con particolare riguardo alle carriere dirigenziali nell'ambito delle compagnie aeree, società di gestione aeroportuale, società di *handling* e aziende a vario titolo coinvolte nel trasporto aereo, nonché negli enti e nelle istituzioni operanti nel campo aeronautico.



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



La figura del manager del trasporto aereo, esperto in sostenibilità, deve essere in grado di valutare piani e progetti di sviluppo dei trasporti e operare scelte che presuppongono una specifica competenza delle problematiche inerenti la sostenibilità economica, sociale e ambientale in ambito aeronautico, tenendo contatti e interagendo con autorità, enti e imprese, nazionali ed internazionali del settore. L'obiettivo è di formare professionalità in possesso di alta qualificazione che possano ricoprire con successo posizioni di manager dei trasporti, di dirigente, di alto funzionario, di personale con incarichi di responsabilità presso compagnie aeree, società di gestione aeroportuale, società di *handling* ed altre società operanti a vario titolo nel comparto aeronautico, nonché presso enti pubblici e privati del settore. Il Master è anche indirizzato a coloro che già operano nel settore e che intendono sviluppare al loro carriera in medie e grandi aziende o che desiderano aggiornarsi ed essere in grado di creare valore in azienda, implementando modelli di business sostenibili.

Il percorso formativo mira a colmare una lacuna presente attualmente nel mercato del lavoro, nel quale spesso operano manager che non hanno una specifica formazione nel settore ambientale. Questa esigenza si è manifestata in maniera significativa negli ultimi anni, a fronte di una corposa normativa, internazionale ed europea, in materia di sviluppo sostenibile dei trasporti e delle relative infrastrutture e di un allarmante aumento dei livelli di inquinamento del pianeta, con effetti devastanti per le generazioni future.

ARTICOLAZIONE DIDATTICA

Il piano didattico si articola in 20 moduli, di taglio giuridico (diritto aeronautico e dei trasporti, diritto societario), economico (economia dei trasporti, economia aziendale, organizzazione aziendale, economia applicata, finanza aziendale, organizzazione aziendale ecc.), tecnico (tecnica dei trasporti, infrastrutture, aerodinamica, *safety management*, *security*, *flight operations*, *ground operations*, manutenzione), storico (storia dell'aviazione).

In particolare, sono previsti dei moduli interamente dedicati al tema della sostenibilità, declinata sulla base dei diversi ambiti di riferimento. Un modulo introduttivo, dal titolo "*sviluppo sostenibile*", consentirà l'approfondimento del principio dello sviluppo sostenibile nella sua accezione più generale. Un secondo modulo, dal titolo "*lo sviluppo sostenibile dei trasporti*", avrà per oggetto l'applicazione dei principi di sostenibilità al settore dei trasporti. Un altro modulo, "*lo sviluppo sostenibile del trasporto aereo*", sarà dedicato all'*aviation sustainability*, e alla normativa UE e internazionale in materia di sviluppo sostenibile del trasporto aereo.

Lo sviluppo sostenibile sarà approfondito con riguardo alle tematiche aziendalistiche, nel modulo "*sviluppo sostenibile dell'azienda*", dove si affronteranno gli approcci alla sostenibilità in ambito aziendale: l'approccio normativo, quello etico e quello strategico.

Il modulo "*lo sviluppo sostenibile dell'impresa di trasporto aereo*", analizzerà le caratteristiche dell'impresa di trasporto aereo e i temi del cambiamento climatico, la politica di Progetti "verdi", la riduzione del consumo carburante e la sicurezza del volo, la gestione del rischio ambientale, la sostenibilità del trasporto aereo post-pandemia, gli *Action Plans* nazionali come strumento volontario di riduzione delle emissioni, nonché i documenti dell'ICAO, quali la Risoluzione A39-2 "*Consolidated statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental protection - Climate Change*".

Infine, nel modulo "*Sistema aeroportuale e sostenibilità*" si affronteranno i temi dello smaltimento degli olii, del lavaggio di aeromobili, dell'inquinamento acustico e ambientale.

FREQUENZA E PROVA FINALE: La frequenza al Master è obbligatoria e il suo accertamento avrà luogo mediante il controllo delle presenze.

Il calendario sarà comunicato dal Direttore del Corso prima dell'inizio del Corso.

Agli studenti del Master si applicano le disposizioni di legge e di regolamenti riguardanti gli studenti universitari, fatte salve eventuali modifiche e novità legislative in materia.



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



PERCORSO E CREDITI FORMATIVI

CFU TOTALI: 60

N.	MODULO	OBIETTIVI FORMATIVI SPECIFICI E CONTENUTI	ORE DI LEZIONE	CFU
1	FONDAMENTI DEL VOLO E DI DIRITTO AERONAUTICO	- Fondamenti del volo e storia dell'aviazione - Le fonti del diritto della navigazione aerea e l'analogia - Le libertà dell'aria e i diritti di traffico: aspetti giuridici - La <i>deregulation</i> americana e la liberalizzazione europea: aspetti giuridici - Enti e organizzazioni dell'aviazione civile (ICAO, Eurocontrol, EASA, ENAC, ENAV, ANSV, IATA) - L' esercente - Licenze aeronautiche: aspetti normativi: requisiti per acquisizione e mantenimento AOC (<i>Air Operator Certificate</i>): nozione, requisiti, procedure per la certificazione e tempi tecnici <i>Ramp Inspection</i>: procedure SAFA/SANA - Il <i>leasing</i> (contratti, <i>lessor</i> e <i>lessee</i>, responsabilità civile, accettazione e clausole). - Responsabilità in caso di incidenti aerei, posizione di garanzia e principi di <i>just culture</i> - Gestione degli aeroporti: aspetti giuridici	59 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	9
2	LO SVILUPPO SOSTENIBILE	- Nozione e definizioni di sostenibilità	35 lezioni teoriche	6,5



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



		- L'evoluzione normativa del principio di sviluppo sostenibile e il ruolo dei trasporti - I pilastri della sostenibilità: <i>Economic Sustainability, Environmental Sustainability, Social Sustainability</i> - Gli obiettivi della sostenibilità nell'Agenda ONU 2030	29 esercitazioni 30 simulazioni	
3	ECONOMIA DEI TRASPORTI SOSTENIBILE	- Concetti base di economia (concorrenza perfetta, oligopolio, monopolio) - I fattori di costo di una compagnia aerea (CASK, RASK, costo pax/km, load factor, break even, ecc.) - I costi imposti (ATC, Airport Taxes, IATA, ecc.) - Transizione ecologica e aumento del costo dei voli - Prezzi sostenibili	20 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	3
4	LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEI TRASPORTI	- Applicazione dei principi di sostenibilità al settore dei trasporti - La politica europea dei trasporti - Mobilità sostenibile - Logistica e intermodalità per lo sviluppo sostenibile	20 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	3
5	LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL TRASPORTO AEREO	- <i>Aviation Sustainability</i> - Inquinamento dell'atmosfera provocato da aeromobili - Inquinamento acustico provocato da aeromobili - La normativa UE in materia di sviluppo sostenibile del trasporto aereo - La normativa	20 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	3



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



TRASPORTO AEREO SISTEMI AVANZATI - SICUREZZA E AMBIENTE

		internazionale in materia di sviluppo sostenibile del trasporto aereo, con particolare attenzione alla normativa ICAO (Annessi), programma CORSIA (<i>Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation</i>) ecc.		
6	ECONOMIA E GESTIONE SOSTENIBILE DELLE IMPRESE	- Aircraft Performance - L'acquisto del carburante (<i>policy</i>) - Forniture e appalti - Come si legge un bilancio di una compagnia aerea - Il controllo di gestione di una compagnia aerea - La gestione <i>environment oriented</i> di una compagnia aerea/società operante nel settore	26 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	5
7	LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELL'AZIENDA	- Gli approcci alla sostenibilità in ambito aziendale: l'approccio normativo, quello etico e quello strategico - Sostenibilità e responsabilità sociale di impresa - Etica aziendale - Bilancio sociale/rendiconto di sostenibilità ambientale - <i>Risk management</i> e processi operativi - <i>Management Sustainability Strategy</i> - Economia circolare	26 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	5
8	STRATEGIE E POLITICHE SOSTENIBILI DEL TRASPORTO AEREO	- La <i>Value Chain</i> del trasporto aereo - <i>Airline Management</i> - Scenario Competitivo - <i>Business Model</i> e <i>Business Plan</i> - Revenue management - La produttività e i costi	23 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	3



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



		- Fuel Hedging - La distribuzione - Il network - Revenue management		
9	LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELL'IMPRESA DI TRASPORTO AEREO	- Caratteristiche dell'impresa di trasporto aereo - Politiche in materia di carburante: i carburanti alternativi - <i>Sustainable Aviation Fuel</i> (Saf) - Scambio quote di emissione (ETS) - Cambiamento climatico e ruolo dell'aviazione - Alleanze strategiche - Politica di prezzi del trasporto aereo - Qualità del servizio e soddisfazione del cliente - Progetti "verdi" - Certificazione EMAS (<i>Eco Management and Audit Scheme</i>) - Sistema di gestione aziendale - <i>Lobbying</i> contro le politiche ambientali dell'Unione europea - Riduzione del consumo carburante e sicurezza del volo (<i>safety</i>) - La gestione del rischio ambientale - La sostenibilità del trasporto aereo post-pandemia - Gli <i>Action Plans</i> nazionali come strumento volontario riduzione delle emissioni - L'impegno dell'ICAO: Risoluzione A39-2 "<i>Consolidated statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental</i>	26 lezioni teoriche 29 esercitazioni 30 simulazioni	5



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



TRASPORTO AEREO SISTEMI AVANZATI - SICUREZZA E AMBIENTE

		<i>protection – Climate Change</i> - Il ruolo di IATA per una ripresa sostenibile - Rottamazione/smontaggio aerei: inquinamento ed economia circolare - Sviluppo sostenibile delle <i>flight operations</i> - Legislazione e consumi		
10	SISTEMA AEROPORTUALE E SOSTENIBILITA'	- Smaltimento degli olii, lavaggio aeromobili, inquinamento acustico e ambientale; - utilizzo delle Unità di Potenza Ausiliarie APU - sviluppo sostenibile degli aeroporti - sviluppo sostenibile delle <i>ground operations</i>	21 lezioni teoriche 28 esercitazioni 30 simulazioni	3,5
TOTALE (LEZIONI, ESERCITAZIONI E SIMULAZIONI)			865 (di cui: 276 ore lezioni teoriche; 289 ore di esercitazioni, 300 ore di simulazioni)	46
STAGE/INTERNSHIP			300	10
STUDIO INDIVIDUALE E REDAZIONE TESI FINALE			335	4
ORE/CFU TOTALI			1500	60
SITO WEB				
https://www.unime.it/it/corsi-di-alta-formazione				

DIRETTRICE DEL MASTER			
NOMINATIVO	QUALIFICA	SSD	DIPARTIMENTO
Francesca Pellegrino	Professore ordinario	GIUR-02/B	Dipartimento di Giurisprudenza

COMPONENTI COMITATO TECNICO SCIENTIFICO			
NOMINATIVO	QUALIFICA	SSD	DIPARTIMENTO
Maria Piera Rizzo	Professore ordinario	GIUR-02/B	Dipartimento di Giurisprudenza
Cinzia Ingratoci Scorpiapino	Professore ordinario	GIUR-02/B	Dipartimento di Giurisprudenza



Università
degli Studi di
Messina
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA
"SALVATORE PUGLIATTI"



Università
degli Studi di
Messina



In cooperation with



ICAO



Adele Marino	Professore Associato	GIUR-02/B	Dipartimento di Scienze Politiche
Federico Franchina	Professore associato	GIUR-02/B	Dipartimento di Giurisprudenza
Laura Camastra	ICAO <i>Training Chief</i>		ICAO (<i>International Civil Aviation Organization</i>), Montreal, Quebec
Antonio Chialastri	Presidente STASA		STASA Centro Studi, Roma

COMPONENTI SEGRETERIA AMMINISTRATIVA		
NOMINATIVO	QUALIFICA	DIPARTIMENTO
Maurizio Pinizzotto	Segretario amministrativo del Dipartimento	Dipartimento di Giurisprudenza
Claudia Pagano	Referente amministrativo CUST Euromed	CUST Euromed

QUOTA D'ISCRIZIONE
€ 3000,00 (I rata € 500,00 da versarsi al momento dell'iscrizione; II rata € 2.500,00, da versarsi entro sei mesi dalla data di scadenza dell'immatricolazione)