



Università degli Studi di
Messina



CENTRO UNIVERSITARIO
di STUDI sui TRASPORTI



Ordine degli Avvocati
di Messina



AUTORITA' PORTUALE DI MESSINA



Camera di Commercio
Industria Artigianato e
Agricoltura
di Messina

**MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO
PER
GIURISTA ESPERTO DI DIRITTO MARITTIMO, AERONAUTICO E DEI TRASPORTI
(Maritime, Air and Transport Lawyer)**

IV EDIZIONE

BANDO DI SELEZIONE

Durata in ore del corso: 1500 ore di attività formativa

Periodo di realizzazione: 12 mesi

Sede di svolgimento: Messina, locali dell'Università degli Studi

Art. 1 - Finalità del Master

Il Centro Universitario di Studi sui Trasporti euromediterranei (CUST Euromed) dell'Università degli Studi di Messina, in collaborazione con l'Ordine degli Avvocati di Messina e con il partenariato dell'Autorità Portuale di Messina e della Camera di Commercio, Industria ed Artigianato di Messina, bandisce la selezione per la partecipazione ad un Master universitario d'eccellenza, di II livello, per "Giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti" (*Maritime, Air and Transport Lawyer*).

Il Master si propone di formare una figura professionale di legale che sia in grado di offrire adeguate prestazioni di assistenza e

consulenza specialistica per la soluzione di problematiche giuridiche complesse, che attengono ai settori della navigazione marittima ed aerea, nonché del trasporto stradale, ferroviario, multimodale e della logistica. Si intende così formare un giurista d'impresa e/o un legale libero professionista che possieda un'ampia formazione sulla disciplina non solo interna, ma anche comunitaria ed internazionale, di regolazione del mercato del trasporto.

Art. 2 – Figura da formare

Il Master si propone di formare una figura – giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti – che si occuperà

di risolvere problematiche giuridiche inerenti alle relazioni commerciali ed alla gestione dei beni correlati al fenomeno della navigazione marittima, interna ed aerea e dei trasporti terrestri.

Inoltre, sulla base della formazione altamente specialistica acquisita durante il Corso, i destinatari dell'azione formativa potranno, altresì, affrontare con competenza i concorsi e le selezioni per l'accesso a posti di responsabile dell'ufficio legale presso enti pubblici e società private che operano nel settore dei trasporti.

Art. 3 - Articolazione del Master

Il Master consente il riconoscimento di 60 crediti formativi (CFU) a fronte di un impegno di studio complessivo di 1500 ore di attività formative.

Sono previste, in particolare: 600 ore di attività didattica d'aula (di cui 200 ore di lezioni frontali, 150 ore di esercitazioni pratiche; 25 ore di laboratorio informatico, 25 ore di laboratorio di redazione atti, 200 ore di laboratorio linguistico), 400 ore di attività applicative (di cui 300 ore per *stages*, 100 ore per incontri, seminari, conferenze, dibattiti e visite didattiche), integrate da 500 ore dedicate allo studio individuale guidato e alla redazione di un elaborato che verrà discusso in sede di esame finale.

La frequenza è obbligatoria.

Le lezioni saranno tenute da docenti universitari, avvocati, magistrati, consulenti, esperti ed operatori altamente qualificati, del settore.

Allo scopo di far acquisire agli allievi la piena padronanza della materia, il Master prevede un impegno didattico-formativo medio giornaliero di otto ore (per due o eccezionalmente tre giorni la settimana), ripartite tra lezioni teoriche, esercitazioni pratiche, laboratorio linguistico e informatico, visite didattiche, nonché da un periodo continuativo di *stage*, per la durata complessiva di 300 ore (due mesi circa).

Gli *stages* si svolgeranno presso studi legali italiani e stranieri, uffici legali di imprese e organismi, pubblici e privati, nazionali o internazionali, operanti nel settore

dei trasporti e verranno effettuati con l'assistenza e la supervisione di *tutors* degli enti ospitanti.

Le attività d'aula si svolgeranno in Messina, nei locali dell'Università degli Studi.

Il periodo di svolgimento del Master è compreso tra febbraio 2009 e febbraio 2010.

Art. 4 – Programma del Master

Con riguardo all'attività formativa, il Master è articolato nei seguenti tredici moduli, programmati lungo l'arco di undici mesi:

- I. *Legal Draft* (15 ore di laboratorio per l'apprendimento delle tecniche di redazione degli atti) C.F.U. 1.
- II. *English* (200 ore di laboratorio), CFU 8.
- III. *Informatica giuridica* (25 ore) C.F.U. 1.
- IV. *Tecnica ed economia dei trasporti* (25 ore di visite didattiche ed incontri di economia e politica dei trasporti) C.F.U. 1.
- V. *Elementi di diritto internazionale, comunitario ed interno della navigazione e del trasporto* (25 ore di lezioni teoriche) C.F.U. 1.
- VI. *Disposizioni tecniche in materia di mezzi ed infrastrutture di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario* (25 ore di lezioni e 25 ore di visite ed incontri) C.F.U. 2.
- VII. *Disciplina giuridica internazionale, comunitaria e nazionale relativa a imprese, assicurazioni e contratti di navigazione e di trasporto* (50 ore di lezioni e 25 ore di esercitazioni) C.F.U. 3.
- VIII. *Normativa internazionale, comunitaria ed interna in materia di sicurezza e ambiente* (25 ore di lezioni, 25 ore di esercitazioni e 25 ore di visite didattiche ed incontri) C.F.U. 3.
- IX. *Disposizioni penali e processuali in materia di navigazione marittima ed aerea* (25 ore di lezioni e 25 ore di visite didattiche ed incontri) C.F.U. 2.

- X. *Regime giuridico dei mezzi e disciplina giuridica della costruzione e gestione delle infrastrutture di trasporto marittimo, aereo, stradale e ferroviario* (15 ore di lezioni e 10 ore di esercitazioni e seminari) C.F.U. 1.
- XI. *Imprese e contratti di navigazione e di trasporto* (20 ore di lezioni e 30 ore di esercitazioni e seminari) C.F.U. 2.
- XII. *Safety, security e sviluppo sostenibile* (15 ore di lezioni e 10 ore di esercitazioni) C.F.U. 1.
- XIII. a) *Disposizioni penali e processuali.*
b) *Casistica della giurisprudenza civile, penale e amministrativa* (50 ore di esercitazioni) C.F.U. 2.

I primi quattro moduli costituiscono il *Corso propedeutico* alle successive fasi. I moduli dal V al IX costituiscono il *Corso di base*. I moduli dal X al XIII costituiscono il *Corso avanzato*.

I restanti CFU saranno così ripartiti:

20 CFU per lo *studio individuale* (500 ore) <,
12 CFU per l'*attività di stage* (300 ore).

Informazioni più dettagliate sui contenuti e sull'articolazione del Master sono disponibili sul sito del CUST ww2.unime.it/cust.

Art. 5 - Organi del Master

Gli organi del Master sono: il Direttore, il Coordinatore didattico, il Comitato Tecnico-Scientifico e il Segretario Amministrativo.

Art. 6 - Requisiti di ammissione

Il Master è riservato a quanti siano in possesso di diploma di laurea in giurisprudenza conseguito a seguito di un corso di durata almeno quadriennale o di titolo universitario equipollente rilasciato da un istituto universitario statale o ad esso parificato.

Altri requisiti di accesso: conoscenza di base della lingua inglese; conoscenza informatica di base.

Costituiranno titoli preferenziali l'iscrizione all'Albo dei praticanti avvocati o il titolo di avvocato. Saranno, altresì, valutati ulteriori titoli e/o esperienze nel settore.

Il numero di studenti richiesto per l'attivazione del Master è di 30 allievi, salvo eventuale ulteriore allargamento deliberato dal Comitato Tecnico-Scientifico del Master. Quest'ultimo si riserva tuttavia di attivare il Master anche con un numero di allievi inferiore a 30.

È altresì prevista, anche per coloro che non siano in possesso dei requisiti di ammissione, la possibilità di frequentare singoli moduli, conseguendo esclusivamente il relativo attestato ed i crediti corrispondenti. Il diploma universitario di Master di II livello in "Giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti" verrà rilasciato esclusivamente a chi frequenterà l'intero corso della durata di 1.500 ore.

Art. 7 - Modalità di ammissione

Le domande di ammissione al Master dovranno essere redatte utilizzando la scheda "A" allegata al presente bando. Alla domanda vanno allegati:

- a) certificato di laurea in carta semplice con indicazione dei voti riportati nell'esame di laurea e nei singoli esami di profitto;
- b) *curriculum vitae*, contenente indicazione sui titoli ritenuti utili ai fini della valutazione (titolo di avvocato, iscrizione all'albo dei praticanti, pubblicazioni scientifiche, esperienze professionali e formative pertinenti alle tematiche del Master, livello di conoscenza dell'inglese e dell'informatica);
- c) due foto formato tessera;
- d) dichiarazione di residenza e domicilio a cui far pervenire le eventuali comunicazioni (precisando indirizzo, recapito telefonico, fax e/o e-mail);

Copie del bando e della scheda "A" sono disponibili sul sito web ww2.unime.it/cust.

Le domande di ammissione al Master dovranno essere trasmesse in busta chiusa, sulla quale andranno indicati chiaramente nome, cognome, indirizzo del mittente e il riferimento "partecipazione al Master universitario di II livello per «Giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti»".

Esse dovranno *pervenire*, a mano o a

mezzo Raccomandata A/R, indirizzate al Direttore del Master, c/o DICAPT, in Via S. Filippo Bianchi, 60 - 98122 MESSINA, **entro e non oltre le ore 12.00 di venerdì 20 febbraio 2009**. A tale scopo la segreteria del Dipartimento sarà aperta, nei giorni feriali, dalle ore 9.00 alle ore 13.00, sabato escluso. Farà fede il numero di protocollo apposto sulle domande stesse. Per le domande consegnate *brevi manu* la segreteria rilascerà formale ricevuta, con l'indicazione del numero di protocollo.

Il CUST non assume alcuna responsabilità per eventuali disguidi postali.

Non si terrà conto della documentazione presentata o pervenuta dopo il termine di scadenza, né delle domande la cui documentazione risulti incompleta. Le domande non in regola con le indicazioni del presente bando, o non pervenute entro il termine di scadenza stabilito, saranno scartate.

I candidati che abbiano fatto pervenire la domanda entro il termine di cui al presente articolo sono provvisoriamente ammessi a sostenere le prove selettive di cui all'art. 8, salvo il controllo successivo, da parte del CUST, dell'effettivo possesso dei requisiti dichiarati.

Art. 7 - Modalità di selezione

I candidati al Master saranno selezionati da una Commissione nominata dal Comitato Tecnico-scientifico del Master.

Dopo una verifica preliminare dei requisiti di ammissibilità sarà stilato l'elenco degli ammessi alle prove di selezione che sarà pubblicato tramite affissione presso i locali del DICAPT, sede del CUST, e sul relativo sito ww2.unime.it/cust.

La selezione per l'ammissione al Master consisterà in una prova scritta (eventuale) e in un colloquio orale. Verranno valutati i titoli eventualmente prodotti. Non si procederà a prova scritta, ma a semplice colloquio, nel caso in cui il numero delle domande non superi il numero dei posti.

Costituirà requisito d'accesso la conoscenza almeno scolastica della lingua inglese e una conoscenza di base in materia di sistemi informatici.

La selezione dei candidati si terrà nei

giorni e nei locali che verranno preventivamente comunicati sul sito ww2.unime.it/cust. Alla prova i candidati dovranno presentarsi muniti di valido documento di riconoscimento, in corso di validità.

La prima fase (eventuale) della selezione avverrà sulla base di una prova scritta, su argomenti afferenti le tematiche del Master. In tal caso, saranno ammessi alla seconda fase della selezione, consistente in un colloquio, coloro che riporteranno nella prova scritta una valutazione ritenuta sufficiente dalla Commissione e comunque non inferiore a 18/30.

Il colloquio mirerà ad evidenziare alcune caratteristiche personali (attitudine a svolgere attività di legale, al lavoro di gruppo, *problem finding*, *problem solving*, relazioni interpersonali/comunicazione, motivazione) e a valutare il possesso delle conoscenze d'inglese e informatiche di base, nonché eventuali titoli e/o esperienze nel settore.

Nel caso di candidati con pari punteggio sarà ammesso il candidato con minore età.

Sulla base dei risultati della o delle prove verrà espresso un punteggio in sessantesimi e redatta la graduatoria finale. Non sarà ammesso al Master il candidato che avrà riportato un punteggio complessivo inferiore a 36/60.

La graduatoria finale sarà pubblicata presso i locali del DICAPT e presso la Facoltà di Giurisprudenza di Messina, nonché sul sito ww2.unime.it/cust.

Art. 9 - Ammissione al Master e quota di iscrizione

I primi trenta classificati in graduatoria – che comunque avranno riportato un punteggio uguale o superiore a 36/60 – saranno ammessi a frequentare il Master. In caso di rinuncia, si procederà allo scorrimento della graduatoria degli idonei, purché il numero delle ore di attività didattica già effettuate non superi il 20% del monte orario complessivo e non sussista pregiudizio nel raggiungimento degli obiettivi formativi.

I soggetti interessati al Corso potranno prendere visione della graduatoria di merito

che sarà pubblicata sul sito internet del CUST all'indirizzo ww2.unime.it/cust.

Entro 10 giorni dalla pubblicazione della graduatoria, il corsista che risulterà ammesso dovrà provvedere all'iscrizione, presentando i documenti richiesti dal bando.

Entro 20 giorni da tale comunicazione i corsisti dovranno provvedere – pena la decadenza – al versamento dell'intera quota di iscrizione o della quota relativa ai singoli moduli scelti.

La quota di iscrizione al Master è fissata in € 2.625,00, oltre il 15% per tasse universitarie pari a € 375,00, per un totale complessivo di €3.000,00.

Coloro che seguiranno singoli moduli dovranno versare la quota di €500,00 per un modulo fino a di 30 ore, € 1000,00 per un modulo compreso tra 30 a 60 ore e €1500 per un modulo superiore alle 60 ore.

La mancanza di uno dei requisiti per l'ammissione al Master, accertata successivamente all'iscrizione, comporterà l'esclusione dal Corso, senza diritto ad alcuna indennità o rimborso spese.

L'ammissione al Master esclude qualunque rapporto di lavoro con l'Università.

Art. 10 - Verifica finale

Al termine dell'attività formativa, i partecipanti al Corso avanzato dovranno sostenere una prova finale, consistente nella discussione di una tesi elaborata da ciascun candidato sulle tematiche oggetto del Master. Non saranno ammessi a sostenere la prova finale gli allievi che si assenteranno dalle attività formative per oltre il 30% delle ore di frequenza complessive o che comunque conseguiranno un giudizio di ammissione inferiore a "sufficiente".

Per la prova finale verrà nominata apposita Commissione, composta da componenti del Comitato tecnico-scientifico del Master e/o rappresentanti degli enti che prendono parte attiva all'iniziativa.

Supereranno l'esame finale gli allievi che avranno raggiunto un punteggio minimo di almeno 36/60.

Agli allievi che abbiano superato l'esame finale, verrà rilasciato dall'Università

di Messina, su pergamena, il titolo di Master Universitario di II livello, mentre agli altri verrà rilasciato un attestato di frequenza a singoli moduli o ai singoli corsi (di ammissione e di base)

L'Università di Messina riconoscerà inoltre i crediti formativi universitari (CFU) relativi ai singoli moduli previsti per il Master, sino ad un massimo di 60 CFU per l'intero percorso.

Art. 11 - Obblighi dei corsisti

I corsisti avranno l'obbligo di:

a) frequentare con profitto le lezioni e di giustificare adeguatamente e per iscritto ogni assenza; coloro i quali non frequentassero con impegno e assiduità il Master, dopo diffida, su proposta del Comitato tecnico-scientifico del Master, potranno essere espulsi dal Corso;

b) effettuare i test periodici di verifica;

c) compilare le schede di monitoraggio, i questionari di valutazione e autovalutazione predisposti dalla Direzione.

Sono, infatti, previste verifiche periodiche secondo le modalità fissate dal Direttore del Master, dal Coordinatore didattico e dal Comitato tecnico-scientifico e finalizzate ad accertare la progressiva maturazione nell'apprendimento degli argomenti trattati.

Messina, 29 gennaio 2009

Il Rettore
Prof. Francesco TOMASELLO