



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA
DIPARTIMENTO DI STUDI EUROPEI E MEDITERRANEI (SEM)

Selezione di n. 1 “collaboratore tecnico junior” (area giuridica) nell’ambito del progetto interdisciplinare di ricerca Ateneo (PRA interdisciplinare 2005) denominato “Lo sviluppo sostenibile dei trasporti marittimi nel Mediterraneo” (responsabile scientifico Prof.ssa Francesca Pellegrino), ammesso a finanziamento con nota rettorale n. 32210 del 23/5/2008.

Art. 1

Il Dipartimento di Studi Europei e Mediterranei (S.E.M.), nell’ambito del Progetto PRA 2005 “Lo sviluppo sostenibile dei trasporti marittimi nel Mediterraneo”, bandisce una valutazione comparativa per titoli per n. 1 contratto di collaborazione a progetto, di natura tecnico-scientifica, **nell’area giuridica**, riservato ai **laureti di II livello in Giurisprudenza o Scienze Politiche**.

L’incarico assegnato avrà natura di contratto di collaborazione e verrà conferito ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 2222 e segg. del Codice Civile trattandosi di prestazione d’opera e/o di natura intellettuale, senza vincolo di subordinazione.

Art. 2

L’incarico sarà svolto sotto la supervisione del Responsabile Scientifico, Prof.ssa Francesca Pellegrino.

L’incarico verrà assegnato per la collaborazione ad attività inerenti al progetto di ricerca di cui all’art.1.1. e riguarderà, in particolare, il coordinamento della pubblicazione contenente i risultati della ricerca sullo sviluppo sostenibile dei trasporti marittimi nel Mediterraneo, con riferimento ai contributi giuridici.

Il candidato selezionato deve essere in possesso delle conoscenze giuridiche di base necessarie per la correzione delle bozze del volume (di circa 700 pp.) che raccoglie, relativamente ai contributi giuridici, i risultati della ricerca, , intrattenendo rapporti con la responsabile della ricerca ed i collaboratori della stessa, con gli autori degli articoli, e con la casa editrice. Deve, altresì, essere in grado di correggere le bozze in lingua inglese, atteso che tutti gli articoli del volume saranno pubblicati sia in lingua italiana che in lingua inglese.

Le attività previste dovranno essere espletate a fronte di un impegno corrispondente a tre mesi uomo entro il termine di scadenza del contratto (23 maggio 2011), per un importo complessivo di € 3500 (tremilacinquecento/00 euro) al lordo di tutte le ritenute fiscali, previdenziali e assistenziali ed erariali a carico dell’Ente e del collaboratore. L’importo, che graverà sui fondi del citato Progetto, sarà corrisposto subordinatamente all’indicazione del Responsabile della ricerca, che avrà verificato la piena conformità della prestazione resa in relazione a quanto richiesto dal presente bando. La

liquidazione sarà corrisposta in unica soluzione alla scadenza del contratto e previa verifica della conformità di cui sopra.

Art. 3

Sono requisiti per l'ammissione alla selezione, da possedersi entro la data di scadenza del bando, pena esclusione:

1. cittadinanza italiana, ovvero cittadinanza di uno degli Stati membri dell'Unione europea;
2. possesso della laurea (almeno quadriennale Vecchio Ordinamento o specialistica o magistrale) in Giurisprudenza o Scienze Politiche, conseguita presso una Università italiana o di un titolo accademico conseguito all'estero e riconosciuto equipollente ad un titolo italiano;
3. voto di laurea non inferiore a 110/110 (o votazione equipollente);
4. adeguata conoscenza della lingua italiana (per i cittadini stranieri);
5. conoscenza approfondita dei sistemi applicativi Windows;
6. conoscenza approfondita della lingua inglese scritta e in particolare della terminologia tecnico-giuridica inglese in uso in materia di diritto della navigazione e dei trasporti.

Sono titoli preferenziali:

1. possesso di comprovata esperienza lavorativa di durata almeno quinquennale presso enti che operano nel campo dei trasporti;
2. titolo di dottore di ricerca in diritto della navigazione o in diritto dei trasporti o l'aver svolto attività biennale di ricerca post-dottorato in materia di diritto della navigazione o in diritto dei trasporti, oppure comprovata partecipazione, almeno triennale, a progetti di ricerca in materia di diritto della navigazione o di diritto dei trasporti;
3. comprovata partecipazione a corsi, seminari, convegni, esperienze di studio in Italia e all'estero pertinenti alle tematiche del progetto di ricerca;
4. eventuali titoli e pubblicazioni inerenti ad argomenti affini al progetto di ricerca, specie in lingua inglese.

Art. 4

La domanda di partecipazione alla selezione dovrà pervenire, in plico unico unitamente alla documentazione allegata, alla sede del Dipartimento di Studi Europei e Mediterranei (DiSEM), Piazza XX Settembre, 98122 Messina, entro le ore 12,00 del giorno 27 dicembre 2010.

La domanda, indirizzata al Responsabile scientifico del progetto di ricerca, Prof.ssa Francesca Pellegrino, dovrà essere redatta in carta libera. Sull'involucro dovrà risultare la seguente indicazione "Domanda di partecipazione alla selezione di n. 1 collaboratore tecnico junior (area giuridica) nell'ambito della ricerca PRA interdisciplinare su "Lo sviluppo sostenibile dei trasporti marittimi nel Mediterraneo".

Nella domanda il candidato dovrà indicare:

1. cognome, nome, data e luogo di nascita, cittadinanza, codice fiscale;
2. residenza e recapito ai fini della selezione;
3. titolo di studio posseduto, con indicazione dell'Università che lo ha rilasciato, della data del conseguimento e della votazione riportata, nonché della votazione riportata nei singoli esami;
4. *curriculum vitae* ed eventuali titoli ritenuti idonei ai fini della selezione;

5. fotocopia di un proprio documento di identità.

Il candidato deve dichiarare nella domanda, sotto la propria responsabilità, il possesso dei requisiti di cui all'art. 3.

L'amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni, dipendente da inesatte o incomplete indicazioni della residenza o del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 5

La Commissione giudicatrice, nominata dal Consiglio di Dipartimento, esprimerà il proprio insindacabile giudizio in base ai titoli e alla documentazione presentati dai candidati.

La Commissione giudicatrice, qualora ritenga l'esito della valutazione dei titoli e della documentazione insufficiente ai fini della definizione della graduatoria di merito, si riserva la facoltà di sottoporre i candidati ad un colloquio.

A conclusione dei propri lavori la Commissione giudicatrice redigerà un verbale contenente la graduatoria, in ordine di merito, dei candidati ritenuti idonei. La votazione, espressa in centesimi, è determinata sommando il voto conseguito nella valutazione dei titoli (ed eventualmente anche il voto riportato nel colloquio). A parità di punteggio sarà preferito il candidato più giovane di età. Il vincitore verrà contattato ai recapiti indicati nel curriculum. In caso di rinuncia si procederà allo scorrimento della graduatoria, fino all'ultimo candidato giudicato idoneo.

Art. 6

La graduatoria finale sarà pubblicata sul sito web dell'Ateneo oltre che all'albo del Dipartimento.

Messina, 10 dicembre 2010

F.to: Il Direttore del Dipartimento Studi Europei e Mediterranei (DiSEM)

(Prof. Alberto RUSSO)

F.to: Il Responsabile scientifico della Ricerca interdisciplinare

(Prof.ssa Francesca PELLEGRINO)

